

# EES (ENTRY EXIT SYSTEM) RENDEZ-VOUS EN TERRE INCONNUE !

À TROIS JOURS DU LANCEMENT, RIEN N'EST PRÊT.

Le 12 octobre, le système EES (Entry Exit System) entrera officiellement en vigueur dans les Points de Passage Frontaliers européens. Un dispositif censé moderniser le contrôle des entrées et sorties des ressortissants de pays tiers.

**Belle promesse sur le papier... mais dans la réalité, c'est le désordre absolu : désorganisation, inégalités de traitement, absence d'anticipation.**

Sur le terrain, les collègues n'ont qu'un mot à la bouche : le chaos arrive.  
Et du côté de la hiérarchie ? Silence radio.

## UNE PRÉPARATION À GÉOMÉTRIE VARIABLE

Les formations ? Pour beaucoup, la dernière session remonte à l'année dernière !

Les formateurs et référents régionaux ? Sollicités par la DG, mais ignorés localement. Mis à l'écart, ils voient leurs compétences inutilisées et les informations ne circulent plus.

Les réunions de service ? Tout simplement inexistantes.

Pourtant, la DG avait pris soin de diffuser des notes détaillées, fruit d'un long travail collectif. Un travail colossal, non exploité et laissé aux oubliettes dans l'application « Courrier ».

Un tel mépris pour le travail de nos collègues est inacceptable.

## LA POLITIQUE DE L'AUTRUCHE

Depuis des semaines, la CFDT et les agents alertent. Les réponses des DR DI, lorsqu'il y en a, se résument à un fataliste : « Ça passera ». Mais non, cela ne passera pas.

Les sous-effectifs dans les PPF sont criants. Les agents devront affronter files d'attente interminables, pression, stress et colère des voyageurs et des opérateurs. Les problèmes de sécurité, eux, perdurent. Certains PPF maritimes signalés depuis deux ans n'ont toujours pas vu la moindre amélioration.

La CFDT le dit sans détour : L'administration savait, et n'a rien anticipé. Une fois encore, ce sont les agents qui vont payer les pots cassés.

## LA CFDT EXIGE

- Un bilan immédiat du déploiement d'EES
- Une évaluation sincère des besoins humains et matériels
- Une remise à niveau rapide des formations, avec une pleine association des référents régionaux

## TROP, C'EST TROP !

Nos collègues n'en peuvent plus d'être les variables d'ajustement d'une organisation défailante.

La CFDT saisira les élus pour faire remonter la colère du terrain, exiger des réponses et dénoncer publiquement ces carences.

Car soyons clairs : face à ce désastre annoncé, les opérateurs portuaires et aéroportuaires pointeront la douane du doigt, tout comme les compagnies aériennes et maritimes. Hors de question que les agents de terrain servent de boucs émissaires d'un fiasco orchestré par la hiérarchie.

Si l'administration persiste à se taire, d'autres prendront la parole à sa place... dans la presse. La CFDT exige que la DG prenne enfin ses responsabilités : elle doit suivre, encadrer et sécuriser les conditions d'exercice des missions migratoires dans les PPF.

**AUJOURD'HUI, NOS COLLÈGUES SONT ABANDONNÉS EN PREMIÈRE LIGNE. SEULS POUR AFFRONTER LES FILES D'ATTENTE, LES TENSIONS ET LES REPROCHES. SEULS, ALORS QUE TOUT LE MONDE SAVAIT.**

ENTRY/EXIT  
SYSTÈME,  
OCTOBRE 2025

