

ÉQUIPEMENTS EN SURVEILLANCE UNE DOUANE À DEUX VITESSES, TOUJOURS PLUS CRIANTE

TANDIS QUE CERTAINS SERVICES BRILLET SOUS LES PROJECTEURS, DOTÉS À FOISON POUR FLATTER LA COMMUNICATION DU DG, L'IMMENSE MAJORITÉ DES AGENTS CONTINUE D'ATTENDRE, SOUVENT EN VAIN, UN ÉQUIPEMENT DIGNE DE CE NOM. LA FRACTURE GRANDIT. LE SENTIMENT D'ABANDON AUSSI. UNE DOUANE À DEUX VITESSES SE DESSINE, ET ELLE NE FAIT PLUS SEMBLANT.

CAMÉRAS PIÉTONS POURQUOI PAS POUR LES DOUANIERS ?

Les Policiers et les gendarmes en sont équipés depuis longtemps. Dernièrement, les agents SNCF, les policiers municipaux, les gardes-champêtres en ont été équipés. Mais ... la demande d'intégration des douaniers au décret qui permet l'usage de la caméra piéton a été rejetée au Parlement selon le Chef de la sous-direction Réseau !

Les élus de la République veulent-ils du mal aux Douaniers ou notre hiérarchie a-t-elle été incapable de défendre notre candidature à l'intégration de la Douane à ce décret ? nous vous laissons vous faire votre propre avis ! Le nôtre est fait.

Résultat, chaque semaine nous devons justifier nos interventions et les fausses accusations dont nous sommes victimes, sans pouvoir fournir de preuves visuelles.

**La CFDT exige l'égalité de protection pour tous.
Ce dossier n'a que trop tardé !**

TASER

Après plusieurs attermoissements, ce sont finalement des moniteurs TPCI qui seront formés en tant qu'instructeurs et qui déploieront cette expérimentation à Bordeaux.

MOTO BANALISÉE SILENCE RADIO !

Aucune nouvelle depuis des mois voire des années. Inacceptable. Sur ce point aussi, la CFDT exige de la DG que ce dossier devienne une priorité.

AIRBAG MOTOCYCLISTE ON AVANCE (UN PEU)

Les modèles filaires sont renouvelés et les modèles non filaires en phase d'expérimentation (modèles différents de ceux qui ont été présentés il y a quelques années).

ABRIS AMOVIBLES (TONNELLE, TENTE...):

L'idée est de nous abriter sous le soleil... ou la pluie. La CFDT demande des abris pour :

- L'Outre-mer (par exemple sur les ports avec le SMBI)
- Les zones de contrôle sans abri (missions contraintes LIC ou DREAL...)

Des modèles ont déjà été financés par la Formation Spécialisée dans le Grand Est. La DG doit nous en proposer plusieurs.

EQUIPEMENT
SURVEILLANCE,
JUILLET 2025



PACK MARITIME **OUVERTURE DEMANDÉE**

La CFDT soutient la demande d'étendre le pack maritime à toutes les unités portuaires, aucune discrimination ne doit être faite entre les unités.

LES FEMMES DÉLAISSÉES **ÉQUIPEMENTS INADAPTÉS, PROMESSES OUBLIÉES**

Gilets pare-balles féminins

Les femmes n'ont toujours pas de housses adaptées avec système d'attache MOLLE, contrairement à leurs collègues masculins. Après des tests effectués il y a des années (2020), rien n'a bougé.

La CFDT exige le lancement immédiat d'un chantier pour l'égalité professionnelle hommes/femmes sur la question des équipements.

TPCI **2500 femmes ignorées**

Depuis octobre, la CFDT réclame des protège-poitrines pour le TPCI niveau 3.

Réponse de la DG ? ils avaient oublié...
En revanche, les bérets, eux, sont traités en priorité...
Où est la logique ? Où est l'équité ?



NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS D'ARMEMENT **QUELQUES AVANCÉES**

- **Étui à port apparent** : double rétention, sécurité renforcée, modèle féminin adapté.
- **Étui à port discret** : sécurité anti-arrachement, déverrouillage par le pouce.
- **Fixation cuisse** : deux modèles disponibles pour un port plus confortable.
- **SIG SAUER** : fin de production, renouvellement prévu.

Ces avancées vont dans la bonne direction, mais elles sont encore trop lentes et trop restreintes.

LE GOST **VITRINE DORÉE, COULISSES DÉNUDÉES**

Les 20 collègues qui vont intégrer le GOST vont recevoir un matériel complet, performant, dernier cri ?

- **Fusils d'assaut G36 et UMP HK**
- Glock 19 et étuis adaptés
- Véhicules (BMW, Audi, Ford...)
- Trousse médicale complète + kit trauma

C'est une bonne chose que de voir la douane en capacité de monter en gamme, mais pendant ce temps, sur les bords de route, dans les ports, les aéroports, sur les aires d'autoroute, l'Administration peine à équiper correctement ses agents. Nous refusons une douane à deux vitesses.

LA CFDT EXIGE

- L'égalité d'équipement pour toutes et tous.
- Un plan d'urgence pour doter réellement les agents de terrain.
- La fin des effets d'annonce au bénéfice de quelques-uns.

La sécurité ne se découpe pas en segments. C'est un droit universel pour tous les douaniers et surtout une obligation de l'administration envers ses agents.