

SÉCURISATION DES LOCAUX UN PLAN MARSHALL, ET MAINTENANT!

DANS UNE SOCIÉTÉ OÙ LA VIOLENCE ET LA PRÉCARITÉ CROISSENT CHAQUE JOUR, LES DOUANIERS SONT PLUS QUE JAMAIS EXPOSÉS.

LA LUTTE CONTRE LE NARCOTRAFIC NOUS MET EN PREMIÈRE LIGNE, ET FACE À LA MONTÉE DES AGRESSIONS, IL EST GRAND TEMPS D'AGIR.

LA SÉCURISATION DE NOS BRIGADES, BUREAUX ET DIRECTIONS N'EST PLUS UNE OPTION, C'EST UNE URGENCE!

UNE SÉCURITÉ DÉFAILLANTE, DES INCIDENTS À RÉPÉTITION EFFARANTS

Les faits parlent d'eux-mêmes

- Le 11 février à Montpellier, après une saisie de cocaïne, le convoi est pris pour cible. Un véhicule pénètre l'enceinte de la BSI en piratant le portail avec un scanner.
- Le 14 mars, tentative d'intrusion avec violence à la DI de Bordeaux.
- À **Bayonne**, récemment : une intrusion pour voler des stupéfiants, mais aussi trois autres incidents pour dégrader et voler les véhicules des collègues.
- Et à Cambo, Gaud, Frouzins, Porta, Reims...

La liste est longue et ça ne fait que commencer!

DES DÉCISIONS DÉCONNECTÉES DES RÉALITÉS!

Il y a moins de 2 semaines, une saisie record de 10 tonnes de cocaïne a été effectuée sur le port de Dunkerque.

L'Administration envisageait de stocker cette marchandise extrêmement sensible sur le site du Tunnel sous la Manche, à quelques mètres des agents en poste.

Un espace visible de tous, protégé par un simple grillage et un cadenas, sans surveillance vidéo ni alarme... Une aberration totale!

Finalement, le manque de place (le local n'aurait pu stoker que 4 tonnes), la mobilisation des agents, de l'intersyndicale et des services support de la DR et de la DI ont permis d'assurer un stockage dans un lieu réellement sécurisé que nous ne révélerons pas dans ce tract

Comment expliquer qu'une telle idée ait pu être envisagée en première intention sans mesurer les risques encourus par les douanières et douaniers ?

Cet exemple est hélas, un parmi tant d'autres! C'est la preuve éclatante que l'administration, est perdue, et nos locaux de véritables passoires nous mettant en danger!







UN PLAN MARSHALL POUR LE BÂTIMENTAIRE DOUANIER : URGENCE ABSOLUE!

Dans la lutte contre le narcotrafic, la sécurisation des brigades, bureaux et directions est essentielle. La CFDT demande un plan massif pour sécuriser nos installations :

- Brigades: nombre de nos installations sont obsolètes et non conformes: Absence d'enceinte, absence de portail, absence de zones de déchargement sécurisées, entrepôts exposés aux regards, absence de détecteur de balise, de cage de faradet...
- **Bureaux et Directions** : Ils sont souvent des lieux de stockage plus ou moins provisoire et doivent être équipés de sas de sécurité, d'interphonie et tout autre élément assurant la sécurité des locaux et surtout des collègues !
- Tous les sites AG-CO et SU doivent être dotés de portes et fenêtres anti-effraction.



UNE PRISE DE CONSCIENCE TARDIVE

La CFDT exige depuis des années un bilan exhaustif des infrastructures douanières et de leurs dispositifs de sécurisation.

La Direction Générale semble enfin prendre la mesure du problème et annonce un plan pluriannuel. Mais quelle crédibilité peut-on accorder à cette annonce ?

On nous parle de 3 millions d'euros par an pour les trois prochaines années, mais les arbitrages budgétaires ne seront connus qu'à l'horizon 2026. Un budget qui pourrait être suffisant si on devait se contenter d'entretenir un réseau existant correct. Mais il s'agit de rattraper le retard gigantesque accumulé, cette somme apparaît donc tout simplement dérisoire pour sécuriser l'ensemble des locaux douaniers.

Quelles seront les priorités ?

Les demi-mesures n'ont que trop duré. Ce qu'il faut maintenant, c'est un engagement clair, un financement à la hauteur de l'enjeu et des actions concrètes.

LA SÉCURITÉ DES AGENTS N'A QUE TROP ATTENDU. IL EST TEMPS DE PASSER À L'ACTE. LA SÉCURISATION DES SITES DOUANIERS DOIT ÊTRE UNE PRIORITÉ ABSOLUE ET SANS DÉLAI. AGIR MAINTENANT, C'EST SAUVER DES VIES!