



SCANNER MOBILE À BASSE INTENSITÉ RECONNAISSANCE À BASSE INTENSITÉ ?

JEUDI DERNIER LA CELLULE FRET SMBI DE LA BSE MARSEILLE PORT A RENDU LES CLÉS DU SCANNER MOBILE AU DIRECTEUR INTERRÉGIONAL DE PACA, JUSQU'À CE QUE SES REVENDICATIONS LÉGITIMES SUR LES ACF SOIENT ENFIN ÉCOUTÉES !
LA CFDT DOUANE DÉNONCE AVEC FORCE LES ERREMENTS DE LA DIRECTION GÉNÉRALE DANS CE DOSSIER.

DES PROMESSES NON TENUES !

Après plus d'un an d'investissement, de sacrifices personnels et de travail acharné pour valider les diverses qualifications, voilà comment l'Administration nous remercie : elle revient sur l'engagement fait de cumul des ACF Surveillance (piéton) et Camari (Operateur Système).

Depuis janvier 2024, 13 agents ont relevé le défi à Marseille, mais ce sont en fait des centaines de douanières et de douaniers qui sur l'ensemble du territoire, dans l'hexagone et en outre-mer, ont fait de même. Formation longue, révisions, examens, permis poids-lourd, déplacements à n'en plus finir... Tout cela pour quoi ?

L'Administration a menti !

C'est un scandale ! Dès le départ, on nous a promis que l'ACF piéton serait maintenue en plus de l'ACF CAMARI. Une mesure qui aurait profité à tous les camaristes et, plus largement, à tous les agents qui utilisent des scanners produisant des rayonnements.

Maintenant, on nous explique que le doublement des ACF est impossible ! Ce qui est factuellement faux.

Un projet bâclé, un moyen déjà en panne !

Et ce n'est pas tout : le SMBI n'est même pas encore opérationnel, et déjà hors service. Dans quel équipement a-t-on investi ? À ce stade aucune doctrine d'emploi n'a été validée en FS de Réseau, une fois de plus la Douane effectue le travail à l'envers !

Une désorganisation totale !

Face à un projet piloté à l'aveugle, les agents et les Directions locales ont dû tout construire eux-mêmes. Résultat : on récolte aujourd'hui les fruits de cette gestion flamboyante. Mais, bien sûr, c'est à nous de supporter la désorganisation et l'amateurisme, non !

LA COLÈRE MONTE, LE MOUVEMENT PEUT S'ÉTENDRE À TOUTE LA FRANCE !

Les agents de Marseille, fatigués d'attendre des réponses sérieuses, ont rendu les clés du SMBI au cours d'un CSA. Les OS ont exigé un compte rendu immédiat du DI auprès du Directeur Général devant l'urgence de la situation.

Pas de reconnaissance indemnitaire, pas de SMBI ! Si Le DG pense qu'il pourra laisser passer l'affaire en toute discrétion... il se trompe !

LA CFDT DOUANE EXIGE

- Le maintien de l'engagement sur cumul des ACF piéton et CAMARI pour tous.
- La reconnaissance du travail accompli.
- Une clarification immédiate sur l'avenir du SMBI et la validation de sa doctrine d'emploi !

LA BALLE EST DANS LE CAMP DU DG. S'IL PERSISTE DANS SON ENTÊTEMENT, LE CONFLIT VA S'ENTENDRE. TROP DE LIGNES ROUGES ONT ÉTÉ FRANCHIES !

SMBI,
FÉVRIER 2025



REJOIGNEZ NOUS !

