

## INTRUSION AU CŒUR DES SERVICES

Les faits se sont déroulés dans la nuit de lundi à mardi. Les collègues de la BSI de Montpellier ont intercepté un fourgon transportant des stupéfiants. Lors du transfert du fourgon à l'unité, des véhicules parasites se sont introduits dans le convoi, se rapprochant des collègues pour les menacer et tenter de les déstabiliser.

Une fois à l'unité, un véhicule de l'organisation mafieuse a réussi à ouvrir le portail automatique de la brigade en utilisant, on s'en doute, un scanner multi-fréquences, équipement dont dispose facilement ce type d'organisations. Les collègues ont dû sortir le HK pour sécuriser l'unité, et les services de police ont pris la relève pour sécuriser les alentours.

**Il s'agit du troisième incident en moins d'un an, après ceux de Bayonne et Gaud.**

Cet incident confirme une nouvelle fois l'urgence de notre revendication. Il est impératif d'agir et de sécuriser rapidement les enceintes et locaux des brigades, principales cibles des organisations mafieuses dans les heures qui suivent les saisies, mais aussi des bureaux et des directions qui peuvent devenir des cibles secondaires.

**La CFDT exige depuis plusieurs années la réalisation d'un audit de sécurité et la mise en place de mesures correctives.** Parmi celles-ci, on peut citer : la création de sas de sécurité ou d'enceinte, le barreaudage, la possibilité de déverrouiller les portails automatiques pour les faire passer en mode manuel ou filaire, la vidéosurveillance, ou la mise à niveau réglementaire des cellules ...

**Il est également nécessaire de se mettre à niveau en matière d'équipements :** généralisation des détecteurs de balises et des cages de Faraday.

**L'anonymisation des procédures**, des délégations de signature publiées par les préfetures et la modernisation des commissions d'emploi sont également des mesures incontournables face à la menace croissante.

**Tout doit être mis en œuvre sans délai pour assurer la sécurité des douanières et des douaniers, qui sont des cibles pour des organisations de fraude de plus en plus dangereuses et irresponsables.**

### Dernière minute

Ce matin, nous apprenons que la SNCF a réussi à obtenir des dispositions législatives pour sécuriser l'action de ses personnels en les équipant de caméras piétons, alors que l'administration des Douanes peine encore à faire modifier la législation.

**Faudra-t-il attendre un drame  
pour que les lignes bougent enfin ?**