



**DOUANE  
NOUVELLE  
AQUITAINE**

**FLASH INFO !**

## Quelques brèves de la DINA

### Maillage Territorial

Le Directeur Interrégional (DI) a confirmé qu'aucune fermeture de structure n'est envisagée. Cependant, la situation à Blaye est préoccupante : l'absence de mutations pour un agent de catégorie B pourrait compromettre l'avenir de cette structure.

Le bureau de Mont-de-Marsan ne fait pas l'objet de restructuration pour le moment, bien que cette option demeure envisageable.

Pas de fermeture annoncée, donc, pour Niort et Brive, il a précisé qu'en ce qui concerne les postes vacants et notamment pour Brive, il n'y a pas de raison qu'on appelle pas quelqu'un au tableau de mutation et a rajouté que : « plus tôt les intentions de départ à la retraite sont annoncées plus tôt on peut anticiper »

### CVC :

Le DI a choisi de ne pas fermer Jonzac et Saintes présentant à la DG un plan fonctionnel avec des missions de contrôle pérennisées. Cette situation est loin d'être facile pour nos collègues, mais elle a le mérite de sauvegarder les implantations. La DG demandera un bilan pour évaluer la légitimité de ce plan à terme.

Une visite du DI à Cognac est prévue au mois d'octobre.

### SMBI (Scanner Mobile Basse Intensité) :

Cet outil est prévu d'arriver à Hendaye à l'été 2025.

Le but à terme est qu'il soit utilisé par l'ensemble des unités de la DR de Bayonne, plusieurs agents de chaque unité seront formés au Camari ainsi qu'au permis poids lourd au fil de l'eau. L'agente CRP sera associée à cette démarche.



### Drones

À l'heure actuelle, quatre pilotes de drone sont opérationnels au sein de la Direction Régionale de Bayonne. Le DI envisage d'accroître le nombre de pilotes dans d'autres unités afin d'optimiser l'utilisation de cet outil.

### Stage de localisation hors DINA

L'objectif des localisations hors de la DINA est de renforcer les collaborations sur l'ensemble de l'arc pyrénéen (Perpignan, Toulouse, Bayonne).

Pour débiter, cinq agents d'Hendaye seront en stage à la Brigade du Perthus, suivis de quatre motards provenant de Bayonne et de Pau, qui se dirigeront vers Narbonne.

Le DI n'exclut pas la possibilité de poursuivre ces échanges avec d'autres unités situées le long de l'axe pyrénéen.



## BSI Cambo

La Brigade de Surveillance et d'Intervention (BSI) de Cambo se concentre sur les axes porteurs des cols basques. Le DI souhaite augmenter ses effectifs et a formulé des demandes de renfort à la DG, en attente de réponses.

## Arrivée d'EES

L'arrivée d'EES, maintes fois reportée, est désormais prévue pour 2025.

Les brigades de Périgueux, Limoges, Poitiers et La Rochelle seront impactées.

La **CFDT** a sollicité un renfort d'effectifs auprès du DI, soulignant qu'il est impossible de maintenir les engagements réglementaires sans une dotation suffisante en agents.

Le DI a également été sensibilisé aux problématiques liées aux infrastructures et a formulé une demande à la DG pour un ajout d'effectifs, tout en engageant des discussions avec les Préfets afin de faire progresser les travaux nécessaires dans les aéroports.

## Motos banalisées :

L'expérimentation de contrôle en motos banalisées dans les cols basques et béarnais est à l'étude au bureau RESEAU 2 de la DG depuis décembre 2023.

Le DI attend un retour pour lancer le projet.

Cela permettrait de pérenniser le groupe motard de Pau en optimisant leur positionnement dans les dispositifs avec les piétons.

## Les missions :

Un report du transfert du recouvrement de la TICPE jusqu'en 2027 est annoncé, sachant que la douane garde tous les contrôles ; ainsi que le remboursement aux taxis et aux transporteurs routiers pour les faits générateurs antérieurs au 01/01/25 . Cette annonce pourrait avoir comme conséquence la nécessité d'une stabilité des effectifs, sachant toutefois que les discussions budgétaires n'ont pas encore eu lieu...

**DELTA IE** : les formations tardent à se mettre en place :

le DI encourage les agents à faire remonter toutes leurs questions lors de la visio du 17/10/2024.

