

Cfdt:

DOUANE

F2S76 ET FS DE CSA

QUAND LES MEMBRES DE L'ADMINISTRATION SE REGARDENT EN CHIEN DE FAÏENCE.

A l'occasion de la formation spécialisée du 25 juin, la CFDT a de nouveau alerté l'administration sur les risques encourus par les collègues lors des opérations anti rip-off ([Lire ici](#)). Le Président prend note sans répondre sur le fond...

Pour la CFDT, il est plus qu'urgent d'agir.

DUERP ET PAP

Prév'action permet maintenant d'établir le Document Unique d'Evaluation des Risques Professionnels (DUERP) et le Plan Annuel de Prévention (PAP). Il sera désormais possible d'ajouter un nouveau risque en cours d'année.

Pour les trois directions

L'administration va installer des pictogrammes amiante au sein de nos bâtiments. La CFDT demande qu'une présentation soit faite à l'occasion des RMI sur la problématique amiante afin que les agents ne soient pas surpris par cette démarche.

Pour le contrôle des conteneurs, une commande de 17 analyseurs de gaz, comme ceux de la BSEN du Havre, est en cours pour Le Havre. L'objectif est de fournir ce type de matériel pour les autres brigades havraises mais aussi pour les services de contrôle OP/CO.

La Direction de Rouen va aussi pouvoir à terme bénéficier de ce type de matériel. Une nouvelle note est en cours de rédaction à la DG depuis quelque temps...

Pour la direction de Rouen

Les collègues ont des difficultés pour faire entretenir leurs EPI... La direction demandant des EB. La CFDT propose de faire la même chose qu'au Havre, c'est à dire utiliser la carte achat.

L'accueil de l'Hôtel des Douanes de Rouen a été refait. L'agent peut enfin voir les personnes entrant dans le bâtiment. Toutefois, il n'y a pas de sas sécurisé comme au BUC au Havre ou à la Direction Régionale de Caen. L'administration va engager une réflexion sur ce point.

Pour la direction du Havre

L'accès à la direction du Havre est très problématique. En effet la platine d'accès est totalement inopérante (son de très faible qualité aussi bien pour les agents que pour les personnes voulant entrer dans la direction).

La CFDT a obtenu que ce point soit ajouté au DUERP et fasse partie des priorités.

Pour le STA du Havre

L'ISST est surpris par le faible nombre de risques repris. Il précise que tous les risques doivent être identifiés et pas uniquement le ressenti des agents.

RAPPORT DU MÉDECIN DU TRAVAIL

La médecine du travail a rédigé son rapport annuel et l'a transmis aux organisations syndicales. La CFDT tient à remercier les médecins pour cette transmission.

Alors que les agents représentent uniquement 20% des agents que le médecin doit suivre, nous représentons 30% des visites.

La bonne nouvelle, c'est que maintenant les directions ne remettent plus en cause les aménagements de poste prescrits. **Pour la CFDT, certains ne se prennent plus pour des médecins... On progresse.**



Les médecins demandent à être informés des interventions faites par la psychologue du travail. Le Président regrette que tout le monde se regarde en chien de faïence... Pour la CFDT, c'est le rôle de la DI en tant que donneur d'ordre d'informer la médecine du travail des interventions de la PTO. Chacun doit donc prendre ses responsabilités.

La CFDT demande aussi que la PTO puisse faire de la prévention primaire et pas uniquement des interventions dans des services en souffrance.

Vous êtes nombreux à demander la possibilité de **porter votre arme soit à la cuisse, soit à la hanche**. La DG a rédigé une note laissant peu de possibilité sauf avis médical et renvoie donc vers les médecins du travail.

Problème, pour certaines missions le port à la cuisse est préférable pour la sécurité des agents, ce n'est donc pas un problème médical.

Une fois de plus, la DG ne prend pas ses responsabilités. La CFDT va donc interpeller dans les jours qui viennent la DG sur ce point.

En conclusion, les médecins du travail alertent nos directions sur une augmentation des RPS chez les agents et l'encadrement à cause des objectifs intenable, du manque d'effectif, des évolutions continues de nos missions. Nous espérons, que suite à ces conclusions, nos directions à défaut d'entendre les agents et leurs représentants, vont enfin réagir...

SUIVI

Le BUC a été noyé sous une couche de poussière pendant des semaines lors des travaux de construction et de destruction de la tour de la CAF. La Direction a écrit, il y a quelques semaines, pour demander à Bouygues de prendre ses responsabilités et de payer le nettoyage que la DI a dû faire... A ce jour, aucun retour ! La DI a donc décidé de relancer...

Affaire à suivre.

Pour **l'armurerie de Rouen**, il n'y a toujours pas de système d'alerte incendie.

La CFDT alerte une nouvelle fois sur les risques encourus par les agents travaillant dans l'hôtel des douanes de Rouen. De plus, nous sommes toujours en attente de la faisabilité de son déménagement vers la rue de Tanger (ancien STA) ...

BUDGET

Après les différentes actions financées par les formations spécialisées depuis le début de l'année, il reste presque 35000€.

Nous acceptons un nouveau financement pour la qualité de l'air du **HAB**. La CFDT précisant que si la volonté de ce service de déménager à la DIRM avait été prise en compte, nous pourrions économiser des sommes importantes. Une fois de plus, **la CFDT demande donc que la direction prenne en compte la demande de ce service.**

Par contre, nous avons refusé des dépenses qui doivent être prises en charge par la DI : principalement pour l'entretien des bâtiments.

RIP-OFF

La CFDT a demandé une nouvelle fois que les opérations anti rip-off soient nettement plus cadrées. En effet, suite à une information DOD, 3 agents ont été contrôlé un conteneur sur le terminal de Radicateel. La CFDT demande qu'un protocole d'intervention soit rédigé point par point : de la préparation de l'opération, des effectifs minimum, du process lors d'une découverte aux formations pour le convoyage... Bref que tout soit acté noir sur blanc et que chacun prenne ses responsabilités !

HÉLITREUILLAGE

La CFDT n'est pas contre cette mission mais elle doit être impérativement cadrée avec un protocole entre nos directions et la DNGCD.

Pour information, la BSEN, vient de faire ce type de mission. Mais suite à un incident technique, un agent s'est retrouvé seul sur le pont du navire jusqu'à l'accostage, sans pouvoir espérer le soutien des collègues car le treuil de l'hélicoptère a connu une défaillance.

La CFDT demande donc que la F2S76 travaille avec la FS de la DNGCD pour sécuriser ces missions.

VOS ÉLUS CFDT

BONNES VACANCES À TOUTES ET À TOUS

