Madame la Directrice Générale,
Au nom de l'intersyndicale douanière de Dunkerque, nous vous souhaitons la bienvenue chez nous.

Nous pensons que vous vous êtes fait véhiculée pour venir jusqu'ici, car sinon vous auriez constaté l'absence de transport en commun, de trottoir et d'éclairage.
Vous constaterez aussi, si vous souhaitez visiter (ou si vous avez visité) les installations de contrôle, que nous sommes logés, en ce qui concerne la BSE, à une très grande distance de celles-ci. Il nous faudra donc nous rendre en voiture de notre zone de jeu à notre zone de repli. Il est clair que la politique énergétique de Bercy vert n'a pas gagné des points dans ce projet immobilier ! En effet, en ce qui concerne les agents CO, là où auparavant, un à deux véhicules par jour circulaient jusqu'ici pour effectuer les contrôles, maintenant c'est près d'une dizaine de voitures personnelles par jour qui se déplacent pour rejoindre le bureau...

Cette installation immobilière arrive à la fois bien tard et est particulièrement mal située sur le site. Elle reflète sur le plan immobilier l'impréparation douanière liée au Brexit si l'on devait se comparer à nos partenaires administratifs Français comme Britanniques.

Qu'à cela ne tienne ! Au sur-lendemain de la St Nicolas et à quelques jours de Noël, nous espérons que vous n'arrivez pas les mains vides !
Nous avions commandé dans une lettre qui, avec le temps et en raison du manque de considération, ne cesse de s'allonger :

- La reconnaissance de la pénibilité pour les agents des Bureaux de Contrôle qui exercent H24 et 7/7.
- Des effectifs supplémentaires pour la mission « Camionetas »
- Des effectifs supplémentaires pour la BSI Dunkerque pour assumer leurs missions quotidiennes en plus de celles relatives aux espaces confinés.
- L'abondement en effectifs pour les BP et BC du Littoral qui subissent de plein fouet la sous-estimation des flux Brexit et des missions supplémentaires induites, leur ER étant clairement sous dimensionnés.

La DGDDI doit savoir se donner les moyens humains de ses ambitions !

En conclusion de ce propos, ne pas vous parler de l'actualité et de la contrainte JOP 2024 que vous souhaitez nous imposer relèverait de la gageure.
Le dispositif que vous envisagez nous semble disproportionné. Disproportionné, car les douanières et douaniers savent gérer des flux importants de passagers !
Avoir recours à une restriction massive des jours de congés est inutile voire contre-productif.
De plus, nous avons connaissance des premières pistes concernant l'accompagnement social et indemnitaire de la mesure. Elles ne sont pas à la hauteur des sacrifices que vous nous demandez et des contraintes que vous allez imposer de facto à nos familles.

Merci de nous avoir écoutés, nous sommes attentifs à votre réponse.