



Flash info

Spécial tunnel

Depuis quelques jours, la hiérarchie des différentes unités de la division du Tunnel-sous-la-Manche s'évertue à répandre le projet directorial de « soutien capacitaire » aux agents de terrain lors de réunions brigades.

La Directrice Régionale a trouvé la solution miracle en faisant appel, de manière ponctuelle, aux agents des autres unités.

Alors que, l'été dernier, ce projet ne concernait que des agents volontaires, cette année, changement de braquet, ce sera imposé à tous !

Cela crée une véritable usine à gaz qui ne s'attaque nullement au véritable problème de fond que rencontre pourtant quotidiennement l'ensemble des agents du Tunnel-sous-la-Manche, à savoir le manque d'effectif !!! est même devenu criant, depuis la mise en place du Brexit. Mener à bien l'ensemble des missions douanières inhérentes aux spécificités du site relève parfois de la gageure.

Pire, lors du 1^{er} CSA, le Directeur Interrégional s'est permis le luxe de supprimer 4 emplois aux effectifs de référence (1 au routier, 1 au Ferro, et 2 au Tourisme) car selon ses dires « Il est plus facile d'enlever des emplois là où il y a beaucoup de monde ».

Donc, après avoir réduit les effectifs de manière arbitraire, sans se soucier de la charge de travail, l'Administration, dans un éclair de lucidité, s'est finalement aperçue que les agents du Tourisme seraient trop peu nombreux pour faire face aux pics de trafic estivaux.

Force est de constater qu'elle méconnaît la réalité du terrain !!

A vouloir renforcer les unités du tourisme, au détriment des autres unités l'Administration crée finalement des problèmes ailleurs :

- Elle met en péril la mission de sûreté des agents du Routier tout en occultant les nombreux carnets ATA à gérer.
- Elle ferme le local BVE des agents de la BSE CT au risque de désorienter les usagers et les services EUROTUNNEL.
- Elle désorganise le fonctionnement de service des agents Ferro déjà trop tributaires des aléas des prestataires ferroviaires.

Quelle drôle de manière de récompenser les agents qui se démènent toute l'année... Serions-nous devant un mauvais scénario de ce qui se passera dans un an pour les jeux olympiques... De qui se moque-t-on ???

Pour la CFDT, la solution est de (re)créer une véritable brigade de renfort pérenne ou à défaut d'abonder les effectifs de la BSE CT qui permettrait de renforcer les différentes unités lors de procédures LCF et/ou de pics de trafic.

L'Administration ne peut délaisser la mission première des agents du Tunnel sous la Manche :

La sûreté