

Déclaration Liminaire du Comité Social d'Administration de la DNGCD

Monsieur le président,

Dernier CSA de l'année et l'heure est déjà au bilan. Un bilan pour le moins mitigé, vous en conviendrez. Nombre de chantiers n'ont toujours pas abouti et nous nous trouvons désormais au pied d'un mur que nous avons vu venir depuis longtemps mais qui va nous frapper de plein fouet dès l'an prochain... Nous avons de nouveaux moyens, mais de moins en moins de personnels qualifiés pour les mettre en œuvre de manière optimale... on marche sur la tête !

L'administration a laissé, par immobilisme ou par attentisme, s'installer une situation de pénurie qui va impacter directement le DF-P2 dès l'an prochain, avec un passage à 3 équipages (même si les ER restent constants, le résultat et le ressenti des agents du Patrouilleur concerné reste le même...). Malgré les nombreuses alertes lancées au cours des dernières années par l'ensemble des organisations syndicales, il a fallu attendre que nous soyons au pied de ce mur pour que l'administration prenne conscience du problème ! Encore une fois la gestion à la petite semaine et sans perspective a montré ses limites.

Tout ceci est à l'image d'une direction générale qui se lance dans de grands projets sans vision d'ensemble et sans même savoir parfois où elle va... Si on élargit un peu notre champ de vision en dehors de la sphère aéromaritime, on se demande si cela ne confine pas parfois à de la négligence ou pire, à de l'amateurisme. Quand on voit comment la DG a traité le dossier du transfert de la TICPE à la DGFIP, on ne peut que constater que la vente à la découpe a déjà commencée : la DGFIP prend les missions qui l'intéresse tout en laissant à la Douane les basses besognes qu'elle n'a pas envie de traiter... tout cela dans un sentiment de flou et d'improvisation ahurissant ! Et que dire du dispositif annoncé pour les JO de Paris 2024 où l'amateurisme encore une fois le dispute à l'incompétence (ce n'est pas comme si les JO n'étaient pas prévisibles). D'ailleurs, les contours de ce dispositif étant encore bien flous, l'aéromaritime douanière sera-t-elle impactée ? Bref, nous naviguons à vue depuis un moment et cela n'est pas près de s'arranger !

Tout cela génère un climat de défiance et de doute peu propice à l'instauration d'un dialogue social serein.

**Pour la CFDT Douane
Les représentants DNGCD**