

## **Déclaration Liminaire du Comité Social d'Administration de la DNGCD**

Monsieur le Président,

Nous voici réunis pour participer à notre 1er Comité Social d'Administration de la DNGCD, avec toujours quelques interrogations concernant le futur règlement intérieur de ces nouvelles instances...

Nous reprenons le dialogue social déterminé à poursuivre notre action au sein de la DNGCD et souhaitons réaffirmer ce que nous avons mis en avant au dernier CT de la dernière mandature : pour la CFDT, de nouveaux chantiers ne doivent pas être ouverts tant que ceux en cours n'auront pas aboutis.

La disponibilité des moyens doit être au coeur de votre action, depuis notre dernière séance plénière les vedettes de Kourou et de Saint Martin sont toujours à quai moteur cassé, les avions volent sporadiquement, le dernier beech n'est toujours pas opérationnel ..... Le constat est amer !!!!

La mise en place du nouveau marché d'heures de vol pour l'hélicoptère aux antilles nous amène à plus d'optimisme mais les problèmes récurrents de personnels toutes catégories et spécialités confondues nous inquiète, les situations se tendent de plus en plus partout dans l'hexagone et outre mer.

L'attractivité de la DNGCD doit se renforcer et si nous n'agissons pas maintenant la situation sera catastrophique très rapidement avec des moyens aéromaritimes modernes cloués à quai ou au sol par manque de personnels.

Les coûts de maintenance des unités maritimes explosent, nous vous avons alerté sur ce fait dès la mise en place de ces marchés et il nous avait été opposé que nous étions très pessimistes. Il s'avère bien au contraire que même dans le plus défavorable des scénarios que nous avons imaginé, nous étions optimistes... Les coûts de maintenance sont multipliés par 5 à 7 selon les opérations. Les contribuables que nous sommes et représentons sont atérés de cette gabegie.

**La question persiste : avons-nous réellement les moyens de nos ambitions ?!**

**Pour la CFDT Douane  
Les représentants CFDT**