



**DOUANE**

# HABILLEMENT LES BESOINS ONT CHANGÉ

NOUS SAVONS QUE LE CHANTIER EST ENCORE IMPORTANT ET QUE D'AUTRES ÉVOLUTIONS DEVRONT S'AJOUTER RAPIDEMENT AUX EFFETS. LES DERNIÈRES REMONTÉES DE COMITÉ UTILISATEUR DATENT DE 2019, DEPUIS LES MISSIONS ET LES BESOINS DE LA SURVEILLANCE ONT ÉVOLUÉ.

En premier lieu la CFDT tenait à remercier les bureaux de la direction générale qui ont effectué un travail important sur ce dossier Habillement. Nous savons que le chantier est encore important et que d'autres évolutions devront s'ajouter rapidement aux effets.

Les dernières remontées de comité utilisateur datent de 2019, depuis les missions et les besoins de la surveillance ont évolué.

Nous souhaitons que le travail débuté aujourd'hui continue via des bilatérales mais également que des unités pilotes par métier soient identifiées et des comités utilisateurs soient mis en place.

Ci-joint un lien vers l'ensemble du vestiaire (piéton, motard, EMC, marin, aviateur, montagne) ([ici](#))

COMPTE RENDU  
DE RÉUNION  
TECHNIQUE,  
JUN 2023

## ACTUALITÉS GECO

La mise en pause de GECO fin 2022-début 2023 a été réalisée dans l'espoir de se remettre à niveau sur les commandes qui étaient en attente.

Actuellement 70 % des commandes devront pouvoir être rapidement traitées, à la suite d'un réapprovisionnement réalisé récemment.

Les nouvelles références ont été rentrées dans le système avec la promesse d'un outil plus simple et des données plus fiables. Elles seront rapidement accessibles à tous.

## PRÉPARATION ET ENVOI DE COMMANDE

Le manque d'effectif au Service Central de l'Habillement (2 agents) pour réaliser les envois ainsi que la capacité de stockage limitée oblitère la capacité de traitement des commandes. On nous avait vendu un système à la AMAZON, on est bien loin du géant américain !

Concernant l'envoi des commandes, nous avons demandé l'utilisation du fret express et que ce soit livré directement dans les unités, les divisions étant souvent éloignées géographiquement.

## RENOUVELLEMENT DES EFFETS

Sur certains effets qui ne doivent être renouvelés que tous les 5 ans (casques et couteaux), le bureau réseau 2 est prêt à avoir une réflexion pour diminuer ces délais.

## PROBLÈME DE TAILLES

Le prestataire italien n'a pas les mêmes tailles que ses homologues français ainsi le problème de concordance dans les effets perdurera.

Le bureau FIN2 est en pourparlers avec eux pour trouver une solution.

Concernant la coupe (très près du corps) des nouveaux pantalons, une saisine a été réalisée pour revoir cela.

Le problème de régularité des tailles pour un même effet d'une année sur l'autre a aussi été abordé.

## TENUE DE CÉRÉMONIE

Nouveau marché avec Balsan sur du semi-mesure

Une demande de mise à disposition sera réalisée rapidement pour les concours notamment

## DOTATION DES NOUVEAUX EFFETS AUX SPÉCIALISTES

La CFDT demande que les nouveaux effets motards (vestiaire été et hiver), maître-chien (combinaison) soient réalisés en dotation aux collègues déjà en poste.

Nous avons déjà effectué cette demande en novembre 2022, cette question devrait trouver une réponse rapidement comme nous l'avons promis RESEAU 2



[FINANCES.CFDT.FR](https://finances.cfdt.fr)

# ÉCHANGES AUTOUR DES VESTIAIRES

(SOCLE COMMUN PIÉTON, MOTARDS, COMPLÉMENT MONTAGNE, AÉROMARITIME, EMC)

## MOTARDS

Nouvelle refonte des effets été et hiver. Le pantalon hiver se transforme en salopette, cela devrait apporter une meilleure protection au vent et au froid.

La veste hiver est très longue, quid de l'accès aux éléments du ceinturon ?

La tenue « été » semble moins ventilée et légère que la tenue actuelle, à voir à l'usage ! Cependant la qualité globale est en net hausse.

Nous avons relancé RESEAU 2 pour savoir où en sont les bottes été, ils doivent revenir rapidement vers nous.

Concernant les tenues de moto banalisée, une réflexion est en cours

Nous avons demandé des semelles chauffantes mais aucune réponse ne nous a été apportée.

Le port du ceinturon sous la veste de moto semble créer de nombreux problèmes (sécurité, confort, conception des effets). Il pourrait être intéressant de réfléchir à un moyen de le faire passer à nouveau sur la veste, à minima pour la tenue hiver.

Gilets airbag non filaire (modèle Ixon essayé en unité) : non présenté.

Les tenues présentées restent conçues pour une utilisation avec l'airbag filaire.

Sur le pantalon de pluie, nous demandons l'ajout d'une braguette, ainsi qu'un emplacement permettant le passage du support de l'étui de cuisse.

Casques moto : Choisir entre 2 ou 3 marques de casques car les tailles et formes de calottes sont différentes selon les marques. Renouvellement plus fréquent (hygiène et usure dû à un usage particulièrement intensif)

Pour le remplacement des écrans de casque endommagés ou usés, la demande doit être faite dans GECO mais dans la pratique, cela s'avère laborieux pour les agents, ceux-ci étant confrontés à de nombreux freins hiérarchiques.

## VESTIAIRES PIÉTIENS

Pour les femmes, le nouveau pantalon très près du corps n'est pas adapté et a un aspect leggings. Le bureau FIN 2 est en train de trouver une solution avec le fournisseur.

Concernant le pantalon montagne, il faut un ajout de scratch à la taille comme sur les pantalons de combinaison.

La nouvelle softshell est une évolution, son côté déperlant nous permettra de travailler lorsque l'humidité ou une pluie fine se fait ressentir.

Nous souhaitons que des poches de chaque côté soient ajoutées

A terme, une capuche serait aussi la bienvenue.

1. Sur la majorité des tenues, les bandes réfléchissantes (logo douane) qui suivant l'intervention ou le cadre de travail peuvent nous désigner comme cible et nous mettre en danger (un scratch serait plus approprié)

2. L'inclinaison des poches à 45 degrés permet un meilleur accès à celles-ci.

De plus, la tenue Ubas, enlève les autres poches « ventrales », ce qui devient important d'être pourvu de vraies poches et de pouvoir y accéder. Par ailleurs la largeur de ces poches devrait être au moins équivalente à une taille XI de taille de gant (largeur, et accessibilité).

3. Une tenue entièrement élasthanne ou entièrement coton « cordura » n'est pas forcément une bonne orientation.

L'élasthanne va très vite se détériorer. Le « cordura » ou le coton, va très vite être trop chaud et trop lourd sous la pluie. Un mix entre l'élasthanne et le « ripstop » permet une meilleure aisance de mouvement. L'élasthanne devant être judicieusement placé (au-dessus des genoux/derrière le bas du dos entre le porte ceinturon et les fesses) afin de garantir les mouvements.

De plus, le « RIPSTOP » se décline en version hiver et version été. Cette technologie a été conçue pour sécher très rapidement et empêcher les accrocs de s'étendre. Il permet donc, de pallier momentanément le renouvellement des pantalons ou vestes grâce au fait qu'il stoppe les déchirures (comme un point d'arrêt de couture).

Il serait très judicieux de se tourner vers un RIPSTOP de très bonne qualité afin d'en doter les tenues. Cette technologie a fait ses preuves et a été éprouvée et testée dans un très grand nombre de circonstances et de climat depuis plus de 20 ans. Il classe très légitimement le coton, cordura et le « jean de treillis » comme obsolète.

4. L'élasthanne permet d'octroyer une élasticité vestimentaire, cependant les matières nobles comme la laine vierge mérinos et le coton (pour les effets chauds) permettraient d'éviter ou de minimiser l'utilisation des fibres à base de nylon qui peuvent être source de brûlures et/ou d'aggravations lors d'une blessure par balle. C'est pourquoi, l'utilisation d'élasthanne dans des proportions de l'ordre de -4% complétée avec de la laine vierge mérinos ou encore du coton, permet de minimiser l'utilisation de fibre 100 % vinylique ou autre synthétique. De plus la laine vierge ou le coton évacua naturellement la transpiration par absorption aération chose que les synthétiques ne font pas.

5. Une orientation vers les passants « laser cut » (anciennement utilisé passant molle) permettrait de bénéficier de poches amovibles pour divers équipements. Ces poches prendraient en compte la particularité de chacun, à savoir les droitiers et les gauchers. Les passants permettraient également de placer les « poires agent » pour un gaucher comme pour un droitier.

Ces passants pourraient être ajoutés de manière judicieuse avec parcimonie, sur les vêtements (vestes, pantalons) afin

de permettre une « polyvalence » de la tenue.

## EFFETS MONTAGNE

La CFDT souhaite l'accès au vestiaire montagne à l'ensemble des unités qui travaillent dans le froid, soit presque toutes les unités qui travaillent en extérieur sur le territoire.

Les nouvelles vestes sont à tester en conditions réelles. Nous sommes intervenus sur les tours de cou, ceux-ci étant les grands oubliés, tous les agents en achètent car le besoin est indéniable. Nous souhaitons un modèle proche de ce qui se fait pour les sports d'hiver.

## EFFETS CYNOPHILES

La combinaison est une bonne évolution cependant pour la CFDT, il serait important qu'il y ait une tenue été et une tenue hiver.

Nous souhaitons également que soit ajouté « EQUIPE CYNOPHILE » brodé comme la mention « Douane ». Un emplacement scratch dorsal permettrait d'apposer l'identification « douane équipe cynophile » ... Nous alertons sur le fait qu'une poche au niveau de la cheville droite n'a pas d'intérêt et que les maîtres-chiens mettent le jouet du chien dans les poches latérales à la cuisse. Une autre évolution est le besoin de scratch au niveau des manches afin de pouvoir les retrousser.

## VESTIAIRES MARINS

Nous demandons à RESEAU 2 les raisons pour lesquelles les marins n'ont pas accès au couteau au carnet à point. Nous n'avons obtenu aucune réponse. Nous avons déjà saisi, ce bureau il y a quelques semaines.

La CFDT souhaite que le vestiaire soit adapté à l'outre-mer notamment avec la mise en place de tee-shirts anti-transpirant floqués douane, et d'une veste plus légère.

Un vestiaire mécanicien va être mis en place rapidement.

## VESTIAIRE DE VOLS

Les produits sont de bonnes manufactures, là aussi nous souhaitons une adaptation outre-mer. Le blouson de vol étant de très bonne facture, nous souhaitons qu'il soit adapté et proposé aux piétons. Sa coupe étant parfaitement adaptée au port du ceinturon, notamment en voiture.

## ÉCHANGES AUTOUR DES GANTS

La CFDT souhaite que les gants chauffants soient aussi accessibles aux terrestres.

Les gants universels n'existent pas, cependant la membrane anti-coupure, ôte l'aspect tactile du gant nécessaire à une palpation, de plus il est difficile de les porter durant toute une vacation en été.

Un gant dépourvu de protection coupure éviterait de changer de gant et faire des palpations de sécurité avec les gants vinyle bleu.

## ÉCHANGES SUR LES FUTURES ÉVOLUTIONS DU VESTIAIRE À PRENDRE EN COMPTE DANS LES PROCHAINS MARCHÉS

La CFDT a depuis quelques années une revendication forte avec la mise en place d'un vestiaire pour les moniteurs.

Notre demande porte également pour nos collègues qui travaillent en civil, nous avons d'ailleurs commencé le travail sur la DR de Paris.

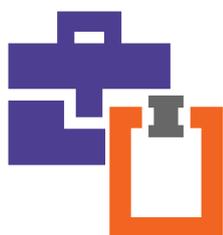
Notre organisation syndicale souhaite des accords ou conventions avec les équipementiers sportifs (Nike, Adidas, Vans, ...) afin que nos collègues puissent avoir des réductions sur les sweats- chaussures- jeans qu'ils usent au quotidien dans leurs missions.

## ÉQUIPEMENTS

La CFDT souhaite la mise en place de deux nouveaux matériels au carnet à point :

- les chaussures middle (Haix arrivant au-dessus de la cheville), ce qui permet d'avoir plus d'aisance dans nos contrôles
- des tee-shirts anti-transpirant pour les contrôles lors des saisons chaudes.

**MALGRÉ LE TRAVAIL ENGAGÉ, DE NOMBREUSES RÉPONSES SONT ENCORE ENTRE LES MAINS DE RÉSEAU 2, NOUS ESPÉRONS AVOIR DES RÉPONSES RAPIDEMENT. LA DIRECTION GÉNÉRALE A VOCATION À REMETTRE EN PLACE DES COMITÉS UTILISATEURS, NOUS SOUHAITONS QUE CE TRAVAIL SOIT FAIT RAPIDEMENT CAR LES MARCHÉS SERONT RENOUVELÉS D'ICI 1 AN ET DEMI.**



### VOS REPRÉSENTANTS CFDT À CETTE RÉUNION

Manuela Graciet  
Paul Vedrenne

Christophe Faure