



Le Hérisson

Despi 1983

Bulletin de la section des Douanes de NICE

Sommaire :

- Le conflit douanier se poursuit :
Mobilisation réussie à Nice le 5 avril.

-Répression et désinformation. Une
histoire de poids...

- Tabacs à l'aéroport : on controle ou
pas ?

RENDEZ-VOUS

RMIS le 11 avril à Menton,
pour tous les agents

**Ensemble et unis pour obtenir autre
chose que le mépris
de nos hauts dirigeants**

-CAPC TA ACP2 -ACP1: 11 avril

-Mutations C, A et B respectivement :
16/04, 24/04, 26/04

-TA CP et C1 respectivement : 7 mai et 28/05

N'hésitez pas à prendre contact avec vos
représentants CFDT pour le suivi de vos dossiers
(mutations, liste d'aptitude etc)

Communiqué de l'Intersyndicale de Nice CFDT – CGT – USD FO

ISSA NISSA!

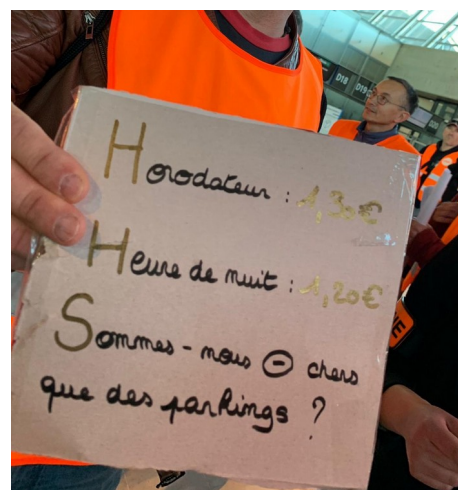
**05/04 : Festival de SPECIALITES ET RECETTES
niçoises**

Ce n'est pas faute d'avoir prévenu nos **HUILES (d'OLIVES) !!!**



Ce vendredi 5 Avril, à l'appel de
l'intersyndicale les agents de la
Direction des Douanes de Nice (de
toutes les branches et toutes les
catégories), ont manifesté leur
mécontentement et porté leurs légitimes revendications face au mépris et
dédain de nos hauts dirigeants (voir communiqué ci après).

Il n'était pas question d'un stand de dégustation de notre cher **VIN DE
BELLET**, l'actualité n'étant pas à la fête, mais réellement de prouver à



nos Ministre et Directeur Général que nous ne sommes pas d' éternels **FARCIS NICOIS**. Dans un contexte que l'on pourrait considérer de **DAUBE** niçoise, les agents ont voulu se montrer déterminés et unis afin de porter leurs revendications sans passer pour des **BEIGNETS DE LEGUMES**. Espérons que la **SALADE NIÇOISE** ne manque d'aucun ingrédient et que la digestion soit plus facile qu'après une overdose de **PISSALADIÈRE**. Si ce n'est pas le cas, nous serons toujours prêts à réitérer nos actions et déguster un délicieux **PAN BAGNAT** sur la terrasse de notre jolie direction.

Cette journée de mobilisation réussie doit en appeler d'autres encore plus marquantes!

RENDEZ-VOUS D'ORES ET DÉJÀ LE 11 avril à Menton (RMIS de 13h à 16h) pour déterminer ENSEMBLE les différentes formes des actions qui seront menées.

Ensemble et unis nous sommes plus fort. On lâche rien !

#DouaniersEnColère



so sorry don Pablo!



Nous serons sur tous les fronts et finirons par faire plier nos dirigeants

Reportage France 3: <https://youtu.be/rWJ5oqDcsZQ>;

clapping Nissart: <https://youtu.be/jBqznwtLeRU>

#JeudeGintz : <https://youtu.be/CpsljdM9R1w>

mail to: arissoun@gmail.com / Responsable publication : Kevin LENNE (tél : 06.87.07.80.06), sous couvert du SIRF Paca Corse
Retrouvez également le Hérisson et toutes les infos utiles sur : [le site CFTD Douane](#)
Vous y retrouverez les publications locales de toutes les sections CFTD Douane.... bonne lecture !

La théorie du complot

DEUX POIDS , DEUX MESURES (négatives)

La question du poids est un réel souci pour notre nouveau Directeur Régional. Souvenez-vous, il y a quelques mois la sécurisation des locaux de la BSE du Terminal 2 de Nice aéroport avait été remise en question pour des questions structurelles : la dalle de l'aérogare ne pouvant supporter, aux dires de l'ACA, un poids statique de 2 tonnes répartis sur quelques mètres carrés. Ceci était déjà effrayant en soi et même inquiétant tant pour les personnels que pour les passagers. Bien sûr aucune documentation attestant ces assertions de physique ne nous avait été fournie.

Mais cette question de poids avait « facilité » la réponse de l'administration : on ne prend aucune mesure ! (le vrai motif était , semble t-il, plutôt lié au fait que l'ACA ne veut pas faire d'investissement supplémentaire avant l'extension du Terminal 2 en 2021. Serrons les fesses et portons un bouclier lourd pendant quelques années)

Mercredi 3 avril 2019, essentiellement pour une autre question de poids, un chef d'équipe de la BSI de Nice a dû subir une mesure d'un autre âge : le 882. Motif : avoir voulu contrôler de manière minutieuse des camions au péage de la Turbie (erreur de base car le contrôle de la fraude ne fait plus partie de nos missions selon les déclarations de notre Grand Patron Rodolphe (SIC!)).Ce contrôle méticuleux a provoqué un fort ralentissement sur l'A8 puis l'intervention des gendarmes de l'autoroute qui ont relayé avec zèle aux hautes instances le fait qu'un simple contrôle douanier mette en péril l'A8 toute entière. Nous sommes évidemment certains que ingénieurs des ponts et chaussée au sein de la gendarmerie ont transmis ces informations !

Notre Directeur a donc dû présenter des excuses au Préfet au motif que le bouchon généré par ce contrôle aurait fragilisé les viaducs de l'A8 et que des camions transportant des produits dangereux auraient pu exploser dans les tunnels. Soyons heureux ils n'ont pas été jusqu'à nous rendre également responsables des problèmes de santé et du réchauffement climatique liées aux émissions polluantes provoquées par ce bouchon ni des dangers d' éboulements pouvant être provoqués par les grondements sourds des moteurs de camion ...

Nous aurions du en profiter pour avouer les fautes passées pour l'utilisation du camion scanner (SMS) de notre administration qui générerait elle aussi ce type de ralentissement, la doctrine de l'époque étant de faire de l'abattage...

#StopFakeNews

Celles et ceux qui empruntent régulièrement cet axe savent que les bouchons y sont

particulièrement fréquents. Le Préfet devrait donc écrire en ce sens à Escota pour fluidifier la circulation.

Nous demandons donc que deux mesures soient prises par Monsieur le Préfet

1) avertir les usagers de l'A8 et les habitants de la Trinité et de l'Ariane directement concernés par les ouvrages d'art des risques encourus.

2) demander un 882 au président Macron car l'invitation du président chinois et la privatisation de la promenade des anglais ont généré plusieurs dizaines de kilomètres de bouchon sur l'A8, fragilisant également ces ouvrages d'art...tout ça pour pouvoir aller déjeuner tranquillement.

On sait que le sujet des réhabilitations des viaducs est sensible depuis le drame du pont Morandi à Gênes en août. On en viendrait presque à penser que tous les moyens seraient alors bons pour faire porter la responsabilité sur d'autres ... La Douane serait le dindon de la farce... cessons le ridicule!

#StopRépression

Sérieusement....

La CFDT demande à ce que cesse la répression contre les collègues faisant simplement leur travail.

Nous exigeons aussi que les informations que possède le préfet soient vérifiées: simple principe de base d'un raisonnement méthodique : nous voulons vérifier la source de ces informations et le rapport scientifique faisant état des supposés dégâts provoqués et leurs causes.

On ne peut pas affirmer un lien de cause à effet sans avoir attesté d'abord de l'existence des effets prétendus puis sans preuve du lien de causalité.

A défaut de rapport concluant nous exigerons des excuses pour accusations infondées de Monsieur le Préfet à l'encontre de la Douane et de ses agents.

Nous remercions les collègues présents en soutien du chef d'équipe d'avoir été présents mercredi pour cette audition « pas tout à fait libre ! »

La solidarité, une des valeurs de la charte douanière, n'est pas un simple mot de bonne conscience pour les douaniers sur la ligne!



Petit mémo de la méthode de raisonnement



#DouaniersEnColère

Pour de véritables négociations sur les salaires et l'emploi à la DGDDI

Depuis le 4 mars, une onde de colère traverse la communauté douanière. Sur tout le territoire, nombreux, douaniers et douanières se mobilisent. Les doléances qu'ils ont exprimées sont devenues des revendications portées par leurs organisations syndicales qui, ont été reçues par le ministre de tutelle de la DGDDI, Gérald Darmanin.

Celui-ci, poussé par la forte mobilisation des collègues a proposé 14 millions au 01/07/19, en augmentant en partie l'ACF pour les CO-AG et IR pour les SU soit une augmentation de 70 euros bruts par mois en moyenne par agent. Avec comme préalable la suspension du mouvement.

L'ensemble des agent·e·s consulté·e·s ont rejeté ces propositions qui étaient très en deçà des revendications initiales de l'intersyndicale, à savoir :

- *une revalorisation de l'indemnité de risque en surveillance à hauteur de 120 points,*
- *une augmentation de l'ACF pour tous,*
- *une revalorisation des heures de nuit/WE/jours fériés à hauteur de 7 euros pour tous les grades et les deux branches,*
- *une revalorisation de l'indemnité mensuelle de technicité ministérielle à hauteur de ce que perçoivent les agents de la DGFI (à savoir 110 euros net mensuels environ)*

L'intersyndicale a rappelé les exigences des douaniers qui impliquent le doublement de cette enveloppe budgétaire (soit environ 25 millions d'euros + l'augmentation des heures de nuit)

A défaut, le mouvement ne peut que continuer sous toutes les formes possibles.

Les douaniers ont fait la preuve de leur capacité de mobilisation et de leur détermination. L'inquiétude de l'administration est palpable ainsi que l'attestent les déplacements des directeurs et divisionnaires, les instructions données à l'encadrement dans la fébrilité, les menaces et interrogatoires écrits dans certaines unités, intervention des services de police ou de gendarmerie à l'encontre des collègues en contrôle etc....

Ce que nous demandons est très proche de ce que demandent de nombreuses professions et plus particulièrement, nos collègues de la DGFIP en grève reconductible depuis janvier: On n'en peut plus de toutes ces réorganisations, suppressions d'emplois, fermetures de service qui dégradent nos conditions de vie au travail et de vie tout court et de l'absence totale de reconnaissance du travail que nous accomplissons jour après jour.

Aujourd'hui, face aux menaces, face au mépris d'une direction générale, d'un ministère et d'un gouvernement qui restent sourds à nos demandes, l'intersyndicale douanière des Alpes maritimes appelle tous les douaniers et douanières de la région à se mobiliser en masse, sous toutes les formes possibles.

Contrôles ou pas ?



Il y a quelques jours, alors que des agents de l'aéroport effectuaient le contrôle renforcé d'un vol en provenance de Dubaï dans le cadre d'un ordre de service prévoyant un seuil minimal de contrôles de 60 %, les agents ont dû alléger leur contrôle pour satisfaire la demande de « fluidité » exigée par le gestionnaire de l'aéroport et la compagnie Emirates au mépris du cadre légal et ministériel de lutte contre le trafic de tabac.

Les agents ,accompagnés des représentants CFDT et CGT, ont pu dans la foulée être reçus par leur DR qui a réaffirmé sa demande de fluidité dans les contrôle...en demandant au CSDS de faire un mail exigeant un taux maximal de contrôle de 10 % sur ce vol (ce qui fait au bas mot 30 à 40 contrôles quand même...).

Les ordres de service ont été modifiés récemment en conséquence et ne sont plus donc « cohérents » avec la demande ministérielle de M.DARMANIN. Comprenne qui pourra...

Certains autres vols devant faire l'objet de contrôles renforcés,selon les ordres, nous invitons donc tous les collègues à les suivre minutieusement et à annoter au rapport de service toute intervention hiérarchique ou autre visant à influencer sur le cours de ces contrôles.

La CFDT rappelle qu'elle soutiendra tout agent agissant dans le cadre de ses prérogatives dans l'exercice de ses missions.