

Réunion d'information « S.T.A » du 20/06/2018

Monsieur le Président,

N'ayant pas été destinataires de documents préparatoires pour la réunion de ce jour, nous supposons que nous allons aborder aujourd'hui la refonte du BOD de 1974 relatif aux missions et attributions dévolues aux I.M.I et chefs d'ateliers.

Toutefois, cette instance sera l'occasion pour la CFDT Douane d'intervenir sur des questions annexes ; tel le questionnaire adressé aux directeurs interrégionaux ayant sous leur coupe des services techniques automobiles.

Si nous ne percevons pas ce questionnaire comme une étude ayant pour but de mettre fin à l'activité de ces services spécialisés, nous y voyons en revanche une occasion de justifier leur maintien et leur utilité dans le nouveau contexte d'évolution de nos techniques de communication (fréquences INPT). D'ailleurs, nos collègues en poste dans les services techniques automobiles ressentent un malaise du fait qu'ils se considèrent oubliés de la maison Douane, tant au niveau de leur déroulement de carrière que de leurs parcours de formation.

Afin d'améliorer notre fonctionnement entre services techniques automobiles, la CFDT Douane souhaiterait qu'une journée par an soit consacrée à un séminaire réunissant les gestionnaires de parcs automobiles. Aucun système ne permet à ce jour, d'échanger sur ces sujets.

Si notre organisation approuve la volonté de l'administration centrale à proposer des actions de formation à la valise diagnostics multimarque, elle regrette que tous les S.T.A n'aient pas été destinataires de cette information. En outre, nous considérons que cette action de formation n'a d'utilité que dans la mesure où tous les S.T.A seront pourvus de ce matériel. Nous déplorons un manque d'information et une communication trop ciblée ou restrictive.

La CFDT Douane espère quitter cette réunion avec des réponses claires et précises.