



Douanes
Dunkerque
S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS

Coquelles, le 14/05/18

Flash Info Special Tunnel

Projet d'aménagement au Fret Ferroviaire

L'immobilier au fret ferroviare : un projet pour l'avenir

Après l'ancienneté de la demande pour une "mutation fonctionnelle" sur le site du tunnel, voici que l'administration va instaurer d'autres critères: **le poids et la taille**. Il ne faudra désormais ni être trop grand ni trop gros pour venir au ferro ! En effet, parti d'un projet à 225 M², la superficie de l'extension de la brigade pour cause de scanner (projet hors Brexit), fond comme neige au soleil, et se résume à une peau de chagrin.

Arrivée désormais à 76M², la CFDT augure que la superficie atteindra bientôt la grandeur d'un placard à balais. Va falloir se serrer et envisager un régime sévère !

Le projet (puisque c'est ainsi qu'il faut nommer cette hérésie) comporte l'ajout de bâtiments dédiés aux "administratifs" et une salle d'ordre, en lieu et place du parking de la brigade.

Un autre critère : **être sportif**

S'il n'y a plus de parking au plus proche de la brigade, les agents vont devoir se garer à plus de 2 kilomètres et puis marcher ! A moins que le chef divisionnaire, qui connaît bien les lieux, n'ait une autre idée en tête : **la draisine !**



Plus sérieusement, l'empiètement sur le parking de la brigade sera tel que les agents ne pourront plus stationner aux abords de l'unité.

Partant du postulat qu'il ne faut pas faire de dépenses excessives pour soigner Eurotunnel !

Cette extension a été envisagée a minima (Traduction de la CFDT : Les conditions de Travail des agents, vous pouvez toujours vous assoir dessus). Aucun point d'eau n'est prévu, aucun sanitaire, les administratifs seront placés en open space, le local social ne sera pas agrandi.

Cela en totale contradiction avec les paroles du DI qui trouve déjà les conditions de vie "pas faciles" au fret ferro.

Les agents du fret ferroviaire, ont pourtant démontré leur totale implication dans le projet d'industrialisation des contrôles ferroviaires, en s'inscrivant et réussissant massivement aux épreuves CAMARI.

Pour eux, comme pour la CFDT, il serait plus que temps que le Divisionnaire honore ses promesses tant en terme d'effectifs que d'aménagement de structures.

La CFDT rappelle que les agents du ferro ont une place à part entière dans le dispositif sûreté du tunnel.

La CFDT ne saura se contenter d'un aménagement à la petite semaine alors qu'il était prévu de construire du neuf.

La CFDT va demander au CHSCT que soient étudiés les plans d'extension de l'unité pour juger du respect des conditions futures de travail des agents.