



**FINANCES  
SIFAP**

# **S**YNDICAT **I**NTERREGIONAL **F**INANCES **F**LANDRES – **A**RTOIS – **P**ICARDIE

Section CFDT des douanes de Lille/Valenciennes/END-DNRFP

## ***INFO EXPRESS***

**Le 19 avril 2018**

### **MAINTIEN DE LA BRIGADE A L'AEROPORT DE LESQUIN !**

C'est avec un immense soulagement et une grande fierté que la CFDT Douanes de Lille vient d'apprendre le maintien **sur site** de la brigade aéroportuaire de Lesquin.

Le communiqué de presse du ministre de l'Action et des Comptes publics Gérald DARMANIN en date du 17 avril 2018 marque la fin d'un long combat syndical mené par les organisations syndicales des Hauts-de-France afin de sauvegarder la BSE de Lesquin. L'intersyndicale douanière restera néanmoins attentive aux modalités de ce maintien en terme d'effectifs et de missions confiées.

La CFDT Douanes de Lille a toujours été vent debout contre cette mesure du Plan stratégique douanier (PSD) qui portait gravement atteinte au maillage douanier régional, à la protection du territoire national, à la sécurité des personnes et à la lutte contre les trafics en tous genres.

Nous tenions à vous dresser un historique de cette lutte :

- Motivée par le PSD, la fermeture de la brigade de Lesquin avait été actée en comité technique de réseau du 8 février 2016. Alerté par les soins de l'intersyndicale douanière des Hauts-de-France, les élus locaux (députés, sénateurs, maires, conseillers régionaux et départementaux) avaient obtenu la suspension de cette fermeture.

- Au mois de février 2018, le Directeur Interrégional des Hauts-de-France relance le projet de fermeture de la brigade lors d'un comité technique local. Le 20 février 2018, il annonce aux agents médusés la prochaine fermeture de leur brigade. Vous imaginez sans peine leur désarroi à l'annonce de cette nouvelle. Avec un trafic de passager en hausse constante et une implication soutenue dans la lutte contre la fraude, les collègues se pensaient à l'abri.

- Face à cette nouvelle menace de fermeture, la CFDT, au sein de l'intersyndicale douanière, a interpellé de nombreux élus et médias locaux sur les dangers de ce désengagement douanier à l'aéroport de Lille-Lesquin. L'intersyndicale douanière a adressé une lettre au ministre de l'Action et des comptes publics Gérald DARMANIN. Vous trouverez ci-joint les différents liens internet et documents de ces interventions.

- Ces différentes interpellations ont poussé le ministre à émettre un communiqué de presse le 5 avril 2018 qui assurait le maintien d'une présence douanière à l'aéroport de Lesquin. Néanmoins, ce communiqué de presse présentait une certaine ambiguïté sur le schéma envisagé : présence permanente ou vacations de douaniers venant de la brigade de Baisieux. La CFDT et les autres organisations syndicales ont immédiatement réagi en interpellant les élus nationaux et locaux dont notamment le député de la 5ème circonscription du Nord Sébastien Huyghe et le vice-président du Conseil Régional des Hauts-de-France Christophe Coulon.

- Suite à la question orale sans débat dans l'Hémicycle du député Sébastien Huyghe lors de la séance du 17 avril 2018, le Secrétaire d'État Olivier DUSSOPT, annoncé au nom du Gouvernement, le maintien de la brigade de Lesquin. Le même jour, un communiqué de presse du Ministre de l'Action et des comptes publics Gérald DARMANIN confirmait cette décision.

**« Celui qui combat peut perdre, mais celui qui ne combat pas a déjà perdu. » Bertolt Brecht (1898-1956)**



Lille, le 5 mars 2018

Monsieur le Ministre Gérald DARMANIN  
Ministère de l'Action et Comptes publics  
139, rue de Bercy  
75572 PARIS CEDEX 12

**Objet** : Devenir de la brigade des douanes de Lesquin.

Monsieur le Ministre,

Les organisations syndicales douanières des Hauts-de-France viennent d'être informées du retour du projet de fermeture de la brigade aéroportuaire des douanes de Lesquin et du transfert d'une partie des emplois douaniers vers la brigade de Baisieux-Camphin.

Motivée par le Plan stratégique douanier (P.S.D), la décision de fermeture avait été actée lors du comité technique de réseau du 8 février 2016. Alertés par nos soins, les élus locaux (M. BAILLY, Sénateur-Maire d'Orchies, M. WATTEBELD, Maire de Lesquin, M. KANNER, Ministre de la Ville, de la jeunesse et des sports, Conseiller départemental du Nord, M. HUYGUE, Député de la 5ème circonscription du Nord, Mme. COTTENYE, Vice-Présidente du Conseil départemental du Nord et M. DARMANIN, Vice-Président de la Région en charge des transports et des infrastructures de transport) avaient bien voulu interpellier Monsieur Christian ECKERT, Secrétaire d'État en charge du budget auprès du Ministre des Finances **sur le maintien d'une présence douanière forte à l'aéroport international de LILLE-LESQUIN** et avaient obtenu la suspension de cette fermeture en raison du contexte de l'époque.

Nous tenions à vous interpellier sur les dangers, **toujours d'actualité**, de ce désengagement douanier à l'aéroport de LILLE-LESQUIN.

Avec un trafic, croissant depuis plusieurs années, établi à plus de deux millions de passagers, l'aéroport de LILLE-LESQUIN est une **frontière internationale** avec de nombreux vols au départ et à l'arrivée de pays tiers et, de par sa situation géographique, un site officiel de délestage pour les aéroports de Londres, Roissy et Bruxelles. En outre, la sortie prévue du Royaume-Uni de l'Union européenne engendrera à coup sûr un surcroît d'activité économique sur la plate-forme aéroportuaire. Il serait donc déraisonnable d'envisager un « Brexit » sans la présence permanente des douanes.

Par ailleurs, les douaniers en poste à l'aéroport de Lesquin assurent des missions très variées, qui concourent toutes à **la protection du territoire national et des citoyens** :

- mission de lutte contre la fraude (recherche d'armes et de produits explosifs, de produits stupéfiants, de tabacs, de contrefaçons, etc.)
- mission de type sécuritaire (consultation fichiers police, coopération avec la PAF)
- missions sanitaires (périssables, contrôle des animaux domestiques en provenance de pays tiers, etc.)

**La fermeture de la brigade de Lesquin et le transfert des emplois sur la brigade de Baisieux auraient pour conséquence directe l'abandon de la permanence douanière sur l'aéroport Lesquin et la quasi-impossibilité d'une réactivité efficace en cas de crise sécuritaire ou sanitaire internationale.**

En outre, pour être efficace sur une zone aéroportuaire, un service douanier doit y être implanté. Il tisse ainsi un réseau de relation avec les différents partenaires économiques et institutionnels aéroportuaires qui rend son action plus efficace (renseignement). Il serait donc illusoire et dangereux, d'imaginer que les contrôles de lutte contre la fraude et sanitaires puissent être effectués aussi efficacement par un service douanier présent de façon non permanente sur l'aéroport de LILLE-LESQUIN.

La présence quotidienne de nos collègues sur cette plate-forme aéroportuaire participe également à la sécurisation du site et la protection contre des vols de toutes natures.

En complément de son activité sur le contrôle des passagers, cette brigade assure également des contrôles de fret express, un vecteur de fraude qui a explosé en un peu plus de 10 ans (trafic multiplié par 20 selon Cyber douane).

Enfin, le projet démontre qu'en cas de nouveau contrôle renforcé aux frontières, la seule brigade de Baisieux reconfigurée ne saurait couvrir son propre secteur frontalier et celui de l'aéroport.

En conclusion, il est nécessaire que la brigade aéroportuaire de Lesquin ne soit pas dissoute, que ses effectifs soient portés à un nombre suffisant afin d'être autonome et opérationnelle et que ses missions soient axées sur l'aéroport, où seule cette brigade peut les assumer efficacement.

Ainsi, le désengagement de la douane sur l'aéroport serait **une erreur stratégique évidente** qui porterait très gravement atteinte à la protection du territoire national, à la sécurité des personnes et à la lutte contre les trafics en tous genres.

Nous restons à votre disposition et dans l'attente de vous lire, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Ministre l'expression de notre haute considération.

Pour l'intersyndicale douanière de Lille,

M. Thierry SZYMANSKI  
Secrétaire-Adjoint CFDT Douanes des Hauts-de-France  
M. Didier LEFEBVRE  
Secrétaire CFTC Douanes des Hauts-de-France  
M. Thierry COMBAS  
Secrétaire régional SNAD-CGT Douanes de Lille  
M. Patrice DECANter  
Délégué régional USD-FO des Hauts-de-France  
M. Sébastien RUCART  
Secrétaire Adjoint UNSA Douanes des Hauts-de-France

Ampliation à:

- Monsieur Xavier BERTRAND, Président du Conseil Régional des Hauts-de-France
- Monsieur Jean-René LECERF, Président du Conseil Général du Nord
- Monsieur Yann ORPIN, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie Grand Lille

## Les douaniers contre le projet de fermeture de la brigade de l'aéroport

La brigade des douanes de l'aéroport de Lille-Lesquin est menacée. Les agents pourraient partir à Baisieux et Nogent-sur-Oise. Les syndicats s'opposent à cette décision « doctrinaire » selon eux.

Cédric Gout | 04/04/2018 17h30



En 2016, la direction interrégionale des douanes de Lille avait pris la décision de fusionner les brigades de Lesquin et Baisieux. L'objectif était d'optimiser la présence douanière sur les axes routiers et autoroutiers qui desservent les ports de Rotterdam, Anvers et Zeebrugge et relient les aéroports de Bruxelles, Schiphol et Roissy. Ce regroupement visait à constituer une équipe d'environ 50 agents sur Baisieux.

Mais les attentats à l'aéroport de Zaventem ont suspendu le projet. Jusqu'à ce que le ministre des comptes publics, Gérard Darmanin, le relance il y a quelques semaines. Il s'y était opposé quand il était vice-président chargé des transports au conseil régional des Hauts-de-France. Son opinion a changé depuis qu'il s'est assis dans son grand bureau de Bercy. Une lettre à Gérard Darmanin pour démontrer que la fermeture de la brigade de l'aéroport serait « une erreur stratégique ».

**L'avis des syndicats de douaniers, lui, n'a pas évolué.** Réunis en intersyndicale, ils sont vent debout contre le projet dont ils ne parviennent pas à comprendre la finalité. David-Olivier Caron, secrétaire interrégional CFDT (majoritaire chez les douaniers), parle d'une décision « doctrine ». « Pour bien travailler dans un aéroport, c'est au cœur de l'aéroport qu'il faut être, c'est là qu'on arrive à comprendre son mécanisme. Il n'y a pas de logique budgétaire dans ce projet, pas d'économies, puisque les douaniers vont être redéployés sur Baisieux. C'est une décision politique qu'on ne comprend pas. »

## Un aéroport en plein essor

Pour Sébastien Rucart, secrétaire régional de l'UNSA douanes, cette décision va à contre-courant. « L'aéroport Lille-Lesquin est en plein essor. Les demandes en termes de sécurité y sont plus importantes qu'avant. On voit que ça n'a pas marché ailleurs. En 2005, la brigade de l'aéroport de Beauvais a été fermée et les agents redéployés sur Amiens et Nogent-sur-Oise. Mais comme le trafic est passé de 1 à 4 millions de passagers, ils veulent réimplanter une brigade. » L'UNSA demande qu'à minima le projet soit suspendu au moins jusqu'à la mise en œuvre du Brexit pour connaître l'impact qu'il aura sur la région.



L'intersyndicale entend communiquer le plus largement possible sur le projet et alerter les élus du territoire. Ils ont envoyé une lettre à Gérald Darmanin le 5 mars pour lui démontrer que la fermeture de la brigade de l'aéroport serait « **une erreur stratégique** ».

## De l'utilité d'une douane à l'aéroport

- L'aéroport de Lille-Lesquin est un aéroport de délestage pour les aéroports de Zaventem, Heathrow et Roissy.
  - La police aux frontières contrôle les identités des individus qui passent aux frontières, mais seuls les douaniers peuvent contrôler les bagages.
  - Les douaniers assurent les contrôles sanitaires et vétérinaires. Surtout sur des vols qui viennent du continent africain où peuvent se trouver des animaux et des denrées interdites en France.
  - Accueillant des vols venant de pays non membres de l'union européenne, l'aéroport une frontière tiers où sont appliquées les taxes douanières.
- La brigade de Lille-Lesquin est composée de 23 douaniers et relève, en moyenne, 300 infractions par an.

## Aller à Baisieux, c'est 25 minutes de perdues

Deux représentants CFDT locaux expliquent pourquoi il est important que les douaniers restent dans l'aéroport. « *Aller à Baisieux, cela signifie que les collègues mettront 25 minutes pour arriver à l'aéroport quand ça roulera bien, explique Thierry Szymanski. La brigade de Baisieux, où ils sont 35, va devoir être agrandie pour accueillir les 15 collègues venant de l'aéroport. Et nous n'avons pas les mêmes missions qu'eux.* »



Le travail du douanier a toujours été un travail de réseau, d'échanges d'informations et, sans présence au quotidien, ces liens se dénoueront au fil des mois. « Être ici, c'est intéressant parce que les douaniers peuvent fouiller rapidement des bagages, explique le douanier Vallet. La Police aux frontières a une traçabilité des actions des douaniers. »

Les deux syndiqués rappellent que l'aéroport reçoit beaucoup d'avions en provenance du Maghreb et de Turquie. Il y a des gros flux financiers vers les pays du Maghreb. Par ailleurs, il n'y a pas de services vétérinaires dans les petits aéroports. « Les douaniers font donc un gros travail sanitaire et vétérinaire, ajoute Thierry Szymanski. En Algérie, il y a encore la rage. Il y a des contrôles sur la viande de brousse. Tout ce travail n'est pas du ressort de la PAF. »

R É P U B L I Q U E F R A N Ç A I S E



Brigitte LHERBIER

Sénatrice du Nord

Monsieur Gerald DARMANIN  
Ministre de l'Action et des Comptes  
publics  
139 rue de Bercy  
75572 PARIS Cedex 12

Tourcoing, le 21 mars 2017

Monsieur le Ministre,

J'ai été interpellée par divers syndicats en date du 5 mars 2018 soucieux quant au devenir de la brigade des douanes de Lesquin. En effet, les organisations syndicales douanières des Hauts-de-France ont été informées du projet de fermeture de la brigade aéroportuaire des douanes de Lesquin ainsi que du transfert d'une partie des emplois douaniers vers une autre brigade.

Lors d'un comité technique en date du 8 février 2016, il avait été acté la fermeture de la brigade aéroportuaire. Plusieurs élus avaient interpellé par la suite Monsieur Christian ECKERT, alors Secrétaire d'Etat en charge du budget auprès du ministre des finances. Il avait alors été conclu la suspension de cette fermeture en raison du contexte de l'époque.

Cependant, le danger du désengagement douanier est un sujet qui reste d'actualité. L'aéroport de LILLE-LESQUIN, en plus d'être frontalier à l'Angleterre ainsi qu'à la Belgique, est un aéroport international. Il semble important de préciser que cet aéroport est au cœur de flux divers qu'ils soient nationaux, européens ou internationaux (flux commerciaux, personnes, armes, produits explosifs, produits stupéfiants, tabacs etc.).

Les douaniers de l'aéroport de Lesquin assurent ainsi une mission de protection du territoire. Le désengagement douanier poserait question quant à la sécurité de notre pays mais aussi quant à la réactivité des services dans le cas où notre pays ferait face à une crise sécuritaire ou sanitaire internationale comme le soulignent justement les syndicats.

En 2017, 1 905 608 voyageurs ont été enregistrés à Lesquin ; des flux conséquents soulignant un chiffre en hausse de + 7,2 % par rapport à l'année 2016. Cette brigade reste un rempart pour notre sécurité régionale et nationale. En juillet 2017, les douaniers de l'aéroport LILLE-LESQUIN avaient permis l'arrestation d'un individu passant 400g de cocaïne venant d'Espagne. Cet



- 2 -

individu avait fait l'aller-retour dans l'objectif de réussir à passer de la drogue via notre réseau aéroportuaire.

Je vous saurais gré de bien vouloir porter votre bienveillante attention sur ce dossier si important pour notre territoire, compte tenu des enjeux auxquels doit faire face la Métropole lilloise en matière de lutte contre la drogue notamment.

Vous remerciant par avance de l'attention avec laquelle vous étudierez ma requête, je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de ma haute considération.

Brigitte LHERBIER



GERALD DARMANIN  
MINISTRE DE L'ACTION ET DES COMPTES PUBLICS

*Communiqué de presse*

*Communiqué de presse*

[www.economie.gouv.fr](http://www.economie.gouv.fr)

Paris, le 5 avril 2018  
N°217

## **Gérald DARMANIN assure le maintien d'une présence douanière à l'aéroport de Lille-Lesquin**

Gérald Darmanin, Ministre de l'Action et des Comptes publics notamment en charge des douanes a été interpellé par les syndicats représentant les douaniers des Hauts-de-France. Ces derniers lui ont fait part de leurs préoccupations quant au projet de restructuration de la brigade des douanes de l'aéroport de Lille-Lesquin qui avait été envisagé par le précédent Gouvernement.

Gérald Darmanin a demandé au Directeur général des douanes de proposer un schéma qui assure le maintien d'une présence douanière à l'aéroport de Lille Lesquin compatible avec l'ambition d'évolution de la plate-forme aéroportuaire et aux enjeux du Brexit. Le Ministre de l'Action et des Comptes publics et le Directeur général des douanes rencontreront dans les prochains jours le Président du Syndicat Mixte de l'Aéroport de Lille-Lesquin (SMALIM), Monsieur Christophe Coulon pour convenir ensemble d'une solution qui permette le bon développement de l'aéroport, pôle de rayonnement majeur de la Région Hauts-de-France.

Cette solution devra particulièrement veiller à mettre en œuvre dès cette année un renforcement du bureau des douanes pour la gestion du fret aérien. Les moyens douaniers devront accompagner l'ambition portée par le Président de Région Xavier Bertrand de multiplier par deux le nombre de voyageurs au cours des quinze prochaines années.

**Contact presse :**

Cabinet de Gérald DARMANIN : 01 53 18 45 03 - [presse.macp@cabinets.finances.gouv.fr](mailto:presse.macp@cabinets.finances.gouv.fr)



Toute l'actualité du ministère sur les réseaux sociaux



© GRANDLILLE.TV

“ Je suis persuadé qu'on aura le soutien de nos supporters [samedi]. [...] Il nous le faut. ”

Christophe Galtier, entraîneur du LOSC, hier en conférence de presse.

## 39 RADIOS

dont 27 nouvelles seront diffusées sur la métropole lilloise à partir du 19 juin avec l'arrivée de la radio digitale gratuite.

### AEROPORT DE LILLE

# LES DOUANES EN DANGER ?



© GRANDLILLE.TV

Didier, agent de la brigade de Lesquin et délégué syndical CFDT.

La brigade des douanes de l'aéroport de Lille-Lesquin est en sursis. Un projet de fermeture a été annoncé par le gouvernement pour novembre 2018. Pour les vingt-trois douaniers, des solutions de redassement seront proposées dans les services des douanes de Baisieux ou encore d'Halluin. Contrôles des bagages des passagers, des flux financiers, des transports de viande et de végétaux sans oublier la chasse au trafic de stupéfiants, leurs missions sont nombreuses. Si cette brigade fixe disparaît, ce sont les brigades autoroutières qui prendront le relais.

«Le fait d'être sur place permet d'être plus réactif. Si c'est la brigade de Baisieux qui doit intervenir, il faudra compter les temps de route et les délais d'intervention seront beaucoup plus longs», estime Didier, agent douanier à la brigade de Lesquin et délégué syndical CFDT.

Chaque année, l'aéroport de Lille enregistre deux millions de passagers avec de nombreux vols circulant en dehors de l'espace Schengen. «On a des vols en provenance du Maghreb ou encore

de la Turquie en saison, il y aura forcément plus de trafics qui passeront, que ce soit en termes de tabac ou d'argent illicite», s'inquiète le douanier.

Hier matin, les représentants de la CFDT ont rencontré le maire de Lesquin qui soutient le maintien de cette brigade fixe, tout comme les élus des communes environnantes, à l'instar de Fretin. Le mois dernier, dans une lettre, les délégués syndicaux ont demandé à Gérard Darmanin, qui gère le ministère des Finances dont ils dépendent, de revenir sur sa décision de fermeture. «C'est un ministre qui a toujours soutenu le maintien de cette brigade lorsqu'il était en charge des transports au conseil régional», rappelle Thierry Szymanski, secrétaire régional CFDT Douane. ■

#### L'INFO EN PLUS

Mardi, Sébastien Huyghe, député de la 5<sup>e</sup> circonscription du Nord, interpellera le gouvernement lors de la séance des questions à l'Assemblée.

### En bref

#### WASQUEHAL : UN CORPS CALCINÉ EN PLEINE RUE

Hier matin, vers 7h, un corps calciné a été découvert rue Léon-Jouhaux à Wasquehal, selon *La Voix du Nord*. L'autopsie devait être effectuée hier. L'hypothèse du suicide par le feu semble privilégiée.

#### GREVE SNCF : TRAFIC TRES PERTURBE

La grève des cheminots se poursuit aujourd'hui. Dans la région, la direction a annoncé un TER et Inter-cités sur 10 et 169 cars. Quant aux TGV, seul un tiers circuleront. Infos : [ter.sncf.com/hautes-de-france](http://ter.sncf.com/hautes-de-france).

#### HELLEMES : LA GRATUITE DES TRANSPORTS EN DEBAT

Le Front de gauche de Villeneuve-d'Ascq, le PCF Intersection MEL et les Jeunes communistes du Nord organisent, ce soir à 19h, un débat sur la gratuité des transports en commun. Espace Marx, 6b, rue Roger-Salengro, à Hellemmes.

### C NEWS LILLE

**Rédaction**  
Prodinfo, 9 rue Archimède CS 10051  
59652 Villeneuve-d'Ascq  
Tél. : 03 20 71 50 00  
E-mail : [redaction-lille@cnewsmatin.net](mailto:redaction-lille@cnewsmatin.net)  
Rédacteur en chef : Bruno Lecluse

**Publicité**  
Ruth Eloy. Tél. : 06 17 28 38 28  
GrandLille.TV, 9 rue Archimède CS 10051  
59652 Villeneuve-d'Ascq  
E-mail : [publicite-lille@cnewsmatin.net](mailto:publicite-lille@cnewsmatin.net)  
Directeur général : Olivier Ramond

### TOURCOING

## DU RIFI A LA CANTINE

**Démêlés entre parents d'élèves** du groupe scolaire Paul-Bert à Tourcoing et la municipalité. En cause : la surveillance de la cantine. «Il n'y a pas de sécurité. Des bagarres éclatent entre les élèves. Le personnel ne fait pas attention à eux et il n'y a aucun dialogue entre les enfants et les encadrants qui n'ont même pas le Bafa [brevet d'aptitude aux fonctions d'animateurs] !» s'insurge Nathalie Fercot, présidente de l'association Ensemble pour Paul-Bert. Selon cette mère de famille, la surveillance se serait



© GRANDLILLE.TV

Nathalie Fercot, mère d'élève.

dégradée depuis le mois de novembre. De son côté, la mairie explique avoir renforcé les effectifs pour faire face à des problèmes de discipline au sein de l'établissement et canaliser le comportement de certains élèves. La surveillance de la cantine compte désormais un encadrant pour 20 élèves alors que la moyenne est d'un encadrant pour 35. Des surveillants qui ne sont pas soumis à l'obtention du Bafa, selon l'élue Fabienne Chanteloup, chargée de l'éducation. ■

### LA QUESTION DU JOUR CNEWS - GRANDLILLE.TV

**La violence, verbale et physique, est-elle de plus en plus présente dans les cours de récréation ?**

Oui ? Non ? Partagez votre avis sur Twitter @GrandLille TV



Hier, vous étiez **73 %** à penser que la concurrence a du bon dans les transports en commun (taxi, Uber, SNCF...)

Vous trouverez ci-joint le lien vers le journal de Grand Lille TV du 13 avril 2018 avec un reportage concernant la sauvegarde de la brigade aéroportuaire de Lesquin :

<http://www.grandlille.tv/edition-du-matin-12-du-1304042018>

Nous tenions à remercier l'ensemble des élus qui nous ont permis de sauvegarder la brigade de Lesquin dont notamment :

- Monsieur Sébastien HUYGHE, Député de la 5ème circonscription du Nord.
- Madame Brigitte LHERBIER, Sénatrice du Nord
- Monsieur Dany WATTEBLED, Sénateur du Nord
- Monsieur Christophe COULON, Vice-Président du Conseil Régional des Hauts-de-France



Le 17 avril 2018

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Brigade de douane de Lesquin : le Gouvernement officialise le maintien

Sébastien Huyghe, député du Nord, a interpellé ce matin le gouvernement au sujet de l'avenir de la brigade de douane de Lesquin dans le cadre d'une question orale sans débat. En effet, la fusion des unités de Lesquin et Baisieux, décidée en 2016 sur le seul site de Baisieux, avait été depuis suspendue sans être définitivement abandonnée. Les fonctionnaires des douanes concernés, qui réalisent des missions essentielles notamment dans les locaux de l'aéroport international de Lille-Lesquin, craignaient depuis quelques mois la mise en application de cette décision.

Le Secrétaire d'Etat Olivier Dussopt, chargé de répondre au nom du Gouvernement, a indiqué que le Ministre Gérald Darmanin et le président du SMALIM, Christophe Coulon, se sont rencontrés aujourd'hui même afin d'évoquer ce sujet. A l'issue de cette rencontre, il a été décidé que la brigade de douane de Lesquin ne fermerait pas, sans que davantage d'informations ne soient pour l'heure communiquées sur d'éventuelles évolutions au sein de l'unité.

Sébastien Huyghe salue cette décision de maintien, qui permettra à l'aéroport de conserver une présence douanière essentielle à l'heure du développement du trafic aérien de Lille-Lesquin et alors que les enjeux liés au terrorisme, mais également au Brexit, la rendent indispensable.

Le député restera toutefois vigilant quant aux conditions de ce maintien, notamment en termes d'effectifs.

C  
O  
M  
M  
U  
N  
I  
Q  
U  
É  
  
D  
E  
  
P  
R  
E  
S  
S  
E

Contact : Clément DELPLANQUE Tél : 03.20.60.26.26 - Port. : 06 88 22 70 43

Permanence parlementaire : 234, rue du Général de Gaulle – 59139 WATTIGNIES  
Téléphone : 03.20.60.26.26 – Télécopie : 03.20.60.38.34



GERALD DARMANIN  
MINISTRE DE L'ACTION ET DES COMPTES PUBLICS

*Communiqué de presse*

*Communiqué de presse*

[www.economie.gouv.fr](http://www.economie.gouv.fr)

Paris, le mardi 17 avril 2018  
N°230

### **Gérald DARMANIN assure le maintien de la brigade des douanes à l'aéroport de Lesquin**

Gérald Darmanin, Ministre de l'Action et des Comptes publics notamment en charge des douanes a reçu ce matin le Président du Syndicat Mixte de l'Aéroport de Lille-Lesquin (SMALIM) et vice-président de la région Hauts de France, Christophe Coulon.

Le Ministre a annoncé le maintien de la brigade de douanes à l'aéroport de Lesquin afin d'accompagner les projets de développement de la plateforme aéroportuaire lancés par la Région Hauts de France.

*« La proximité d'une frontière et le voisinage d'un aéroport international rendent tout à fait pertinent le maintien des douaniers sur le site de Lesquin notamment dans la perspective de son développement »*. a déclaré Gérald Darmanin.

Les moyens douaniers accompagneront l'ambition portée par le Président de Région Xavier Bertrand de multiplier par deux le nombre de voyageurs au cours des quinze prochaines années.

Gerald DARMANIN

Christophe COULON

**Contact presse :**

Cabinet de Gérald DARMANIN : 01 53 18 45 03 - [presse.macp@cabinets.finances.gouv.fr](mailto:presse.macp@cabinets.finances.gouv.fr)



Toute l'actualité du ministère sur les réseaux sociaux

## Le ministre a tranché, l'aéroport conservera ses douaniers

17/04/2018

En début de mois, nous avons relayé les inquiétudes des douaniers en poste à l'aéroport de Lesquin qui avaient eu vent d'une initiative du ministre de l'Action et des comptes publics, Gérard Darmanin, visant à fusionner l'antenne de Lesquin et celle des Baisieux, sur ce second site.

Une idée qui avait déjà fleuri en 2016, sous la houlette de la direction interrégionale des douanes de Lille. **L'objectif était alors d'optimiser la présence douanière sur les axes routiers et autoroutiers qui desservent les ports** de Rotterdam, Anvers et Zeebrugge et relient les aéroports de Bruxelles, Schiphol et Roissy. [Ce regroupement visait à constituer une équipe d'environ 50 agents sur Baisieux](#), mais les attentats à l'aéroport de Zaventem avaient mis un coup d'arrêt, que les douaniers espéraient définitif, à cette idée.

Jusqu'à ce que Gérard Darmanin se penche de nouveau sur le sujet, provoquant l'inquiétude des syndicats : « Pour bien travailler dans un aéroport, c'est au cœur de l'aéroport qu'il faut être, c'est là qu'on arrive à comprendre son mécanisme. »

Ces derniers jours, plusieurs élus locaux avaient émis des doutes quant à l'utilité d'une telle mesure, et le député de la 5e circonscription, **Sébastien Huyghe (LR) avait même prévu de poser une question au ministre à ce sujet, ce mardi midi**. Une initiative combinée à un entretien entre le ministre et le vice-président de la Région Hauts-de-France en charge des transports, Christophe Coulon.

**« La proximité d'une frontière et le voisinage d'un aéroport international rendent tout à fait pertinent le maintien des douaniers sur le site de Lesquin. »**

Finalement, Gérard Darmanin a pris la mesure des interrogations et annoncé ce mardi en début d'après-midi « le maintien de la brigade de douanes à l'aéroport de Lesquin afin d'accompagner les projets de développement de la plateforme aéroportuaire lancés par la Région Hauts-de-France. La proximité d'une frontière et le voisinage d'un aéroport international rendent tout à fait pertinent le maintien des douaniers sur le site de Lesquin notamment dans la perspective de son développement ».

Le ministre a précisé que « les moyens douaniers accompagneront l'ambition portée par le président de Région Xavier Bertrand de multiplier par deux le nombre de voyageurs au cours des quinze prochaines années.



**DOUANE**

**LILLE TOURCOING**  
**ÉCOLE NATIONALE DES DOUANES**

