



ÉDITION SPÉCIALE

Compte rendu de l'audience avec le DG du 26 Septembre 2017

Vos représentants CFDT : Kevin Lenne, Peggy Wolfe, Julie Cholley et Diego Rizzo

A la demande de la CFDT, le DG a accordé une audience d'un peu plus d'une heure aux OS. Ont répondu présents la CFDT, la CGT et l'USD-FO.

Le DG avait à ses côtés la DR, le DI et le chef du PAE.

En bonne intelligence, les OS avaient décidé de se « répartir » le temps de parole autour de 3 thèmes sur lesquels le DG peut peser directement: la sécurisation des locaux de Nice Aéroport, les effectifs de la DR de Nice et le projet immobilier de la BSI Menton.

1. Effectifs

L'Administration se voulait rassurante sur la situation des effectifs dans la DR en arguant du fait que les effectifs réels correspondaient assez bien aux effectifs de références.

En revanche, elle rejoint les OS sur la situation alarmante de Cannes SU et CO.

La CFDT a rappelé que le véritable problème était que les effectifs de référence étaient sous-dimensionnés et que le moindre grain de sable bloquait la machine: en effet, le but n'est pas de remplir les chaises disponibles mais bien d'avoir déjà suffisamment de chaises pour travailler!

En l'état et notamment dans les services AG CO la moindre absence d'un agent provoque des situations de travail tendues ...

Nous sommes revenus sur le **contexte particulier du bureau et de la BSI de Cannes.**

Le DI propose de valider la proposition de la DR qui consiste à créer d'ores et déjà la structure du futur PUD (Pôle Unique Douanier) – avant la création du fichier navigation PUMA qui se fait attendre – afin :

- d'une part, de justifier les effectifs réels de la BSI (3 agents) qui officiellement sont à 0
- d'autre part, de demander des effectifs supplémentaires.

Gageons que la création de cette structure permettra d'avancer sur le point immobilier car, pour le moment, non seulement les locaux du futur PUD cannois n'existent pas mais le format du PUD n'est pas arrêté non plus!

La CFDT avait mené en Intersyndicale la mobilisation et l'action de sensibilisation pour sauver les services cannois lorsque, il y a 2 ans, leur fermeture était à nouveau programmée.

L'Administration avait de son côté fini par retenir ce projet de PUD proposé dans les échanges avec les OS et les élus politiques.

Le DG se déclare conscient des difficultés liées à la situation générale des effectifs en douane, alors que la France est toujours placée au niveau VIGIPIRATE - Sécurité renforcée Risque attentat. Pour autant, il ne souhaite pas limiter les missions de la douane à la lutte contre le terrorisme : il souhaite un rééquilibrage des effectifs des branches SU et AG OP/CO, sans ce que cela se fasse au détriment des effectifs SU.

Il nous a laissé des indices sur l'évolution à venir : le budget 2018 se dirigerait vers une meilleure adéquation des moyens et une annonce chiffrée des effectifs – de nature à satisfaire les OS - devrait être faite dès demain.

2. Sécurisation des locaux de l'Aéroport :

Un dossier reprenant les différentes interventions spécifiques CFDT auprès de l'Administration, du Préfet et du directeur de l'ACA Nice aéroport ainsi qu'un dossier des courriers de l'Intersyndicale de Nice ont été remis au DG... qui a semblé attentif à nos Hérissons.

Sur ce sujet extrêmement sensible, OS et Administration semblent ramer dans le même sens .

Le Président de l'ACA, Dominique Thillaud, qui n'a pas daigné donner suite à notre courrier intersyndical du 9/05/17 (relance du 3/06/17) aurait fait une réponse peu satisfaisante à l'Administration.

Le DG souhaite que les difficultés rencontrées lui soient transmises afin de pouvoir saisir directement les ministères des Transports et de l'Intérieur en portant un dossier global reprenant tous les sujets "sécurité" semblables des autres DR.

A ce stade, nous sommes satisfaits de cette volonté affichée d'agir au niveau central: devant les blocages opposés aux OS et à l'Administration locale notre objectif était bien de faire agir la direction générale.

Le directeur général a affirmé que les aéroports internationaux devraient être contraints de se mettre au service des administrations régaliennes.

Nous ne pouvons que saluer cette position volontariste qui est une évidence pour nous.

HK en aéroport ? c'est pas pour tout de suite !

Quant à la dotation du HK pour les BSE, le DG s'est montré très prudent : il estime que l'usage d'une arme longue dans un espace confiné est plus dangereux que sur la route et que le risque d'être pris pour cible est plus important pour les agents. **Le DG a affirmé que sa préoccupation n°1 était la sécurité des agents.**

Pour la CFDT, cette même crainte du port du HK sur la route était opposée à la demande des autres OS pendant longtemps ... jusqu'à ce dramatique 13 novembre 2015.

Aujourd'hui plus personne ne remet en cause le déploiement du HK.

Certes, pour la CFDT, une doctrine d'emploi spécifique aux BSE doit être rédigée mais, comme pour la route, la mise à disposition du HK dans un aéroport aussi sensible que celui de Nice est cohérent .

En tout état de cause, le DG a démontré immédiatement que ce sujet l'intéressait puisque le soir même, lors de la visite de la BSE NICE AÉRO, il a préféré visiter les locaux douane du T2 plutôt que d'admirer ceux du TAA, tant mieux !

3. Projet Immobilier BSI Menton :

Une pétition signée par une grande partie des locataires de la cité du Careï qui s'opposent à l'attribution à la BSI de Menton de logements Masse a été remise au DG, en sa qualité de Président de l'EPA Masse.

Après un rappel de l'historique et des solutions envisagées jusqu'alors (destruction-reconstruction , relogement provisoire dans des algécos, relogement provisoire puis définitif dans les locaux de la cité Masse etc),

le DI a présenté le dernier plan de l'Administration:

- maintien de la structure actuelle et réaménagement /rénovation des locaux intérieurs (locaux de retenue douanière , vestiaires, armement etc) + affectation d'un F5 aux locaux administratifs de la BSI

- parallèlement, transformation d'un F5 en appartements plus petits pour mieux répondre aux demandes de logements compte tenu des profils des agents affectés dans la DR et afin de ne pas y perdre en offre de logements possibles.

La CFDT est intervenue pour rappeler qu'elle se bat depuis plus de 15 ans pour obtenir la transformation de T5 vacants en logements plus petits et/ou chambres de célibataires : la seule réponse obtenue jusqu'à présent était « non ce n'est pas possible ».

Curieusement, aujourd'hui, c'est cette même Administration qui évoque cette possibilité... au moment même où elle a besoin d'un logement Masse pour le transformer en locaux administratifs.

Ce n'est pas acceptable !

L'EPA Masse existe pour proposer des solutions de logements aux agents.

De plus, contrairement aux autres cités "mixtes", celle de Menton n'est pas une caserne fermée, bien au contraire, puisqu'elle est ouverte en pleine ville.

Le DG, quant à lui, se dit pragmatique et défend la symbiose entre EPA Masse et Douane pour justifier la proposition du DI. Il a semblé toutefois déçu de ne pas se rendre dans l'après-midi à la BSI de Menton afin de visualiser la situation.

Ce dossier est à l'étude du SAFI GIM (Service des Affaires Financières et Immobilières et bureau Gestion et expertise Immobilière).

Nous restons attentifs à l'évolution du dossier et nous nous engagerons comme toujours dans le débat et la négociation avec une double prérogative: obtenir dans des délais raisonnables un relogement amélioré et aux normes pour les agents de la brigade, ainsi qu'une meilleure offre de logements au sein de la cité.

Prochains rendez-vous avec vos élus

AG interrégionale : le 7 novembre à Toulon

AG de la section de Nice : le 1^{er} décembre au Nautilus, à Menton

Bulletin de la section Cfdt douanes de Nice – 37 avenue Thiers, 06000 Nice Cedex 1

mailto : arissoun@gmail.com / Responsable publication : Kévin Lenne (tél : 06 87 07 80 06), sous couvert du SIRF Paca Corse

Retrouvez également le Hérisson et toutes les infos utiles sur notre site : finances.cfdt.fr

Vous y retrouverez les publications locales de toutes les sections CFDT Douane... bonne lecture !

Le bulletin d'information n'est réalisable que grâce aux adhérents