



## **Le cirque commence...applaudissez les artistes**

### **Le nouveau DG reçoit les organisations syndicales à la DI de Lille**

Monsieur le Directeur Général,

Vous vous êtes rendu ce matin, avec notre ministre de tutelle au bureau et à la brigade d'Arras. Vous vous déplacerez cet après-midi sur Halluin.

Vous avez vécu ce matin, ce que tous les douaniers rêvent de vivre au quotidien :

- Vous vous êtes garé facilement (privilège non accordé aux agents d'Arras et de Lille Gares BSI)
- Vous avez vu des locaux et des garages non surchargés, chauffés et bien rangés.
- Vous avez vu en surveillance des équipes suffisamment nombreuses, vous permettant de voir le dispositif HK.
- Vous avez constaté la promptitude des services de la SANEF (société d'autoroute) à fermer des voies de péages pour organiser une zone de contrôle.
- Vous avez aussi constaté que la SANEF avait stoppé les 2 voies de télépéage réservées aux PL, voies idéales pour les fraudeurs de toutes sortes.

Beau spectacle que ces douaniers nombreux, qui travaillent dans des conditions de sécurité optimale. La CFDT espère que cela vous a plu, mais il vous faut maintenant revenir à la réalité. Dans le programme qui vous est offert ce jour, nous prendrons donc les habits de clowns tristes.

Alors, monsieur le Directeur Général, voilà l'envers du décor.

On a déjà dans un premier temps demandé aux collègues de garer leurs véhicules personnels à l'extérieur, circulez ! Puis on leur a demandé de faire le ménage et de mettre à la benne des kilos d'archives qui auraient encombré votre vertueux regard. Puis on a chauffé le garage pour que vous n'ayez pas froid, et oui nous sommes dans le nord et nous avons craint que la pneumonie vous gagne. On a enfin créé une escouade avec 2 équipes pour avoir assez d'agents pour sortir le HK, ce qui n'est pas le cas au quotidien.

Concernant les contrôles sur l'A1, sachez que, à part la nuit, jamais...jamais on ne bloque 2 voies de péage pour organiser une zone de contrôle ; la gendarmerie le fait, mais nous jamais...

Par ailleurs, en plus des 2 voies fermées pour créer cette zone de contrôle, jamais, mais alors là, jamais la SANEF n' a "stoppé" les 2 voies de télépéage réservées aux PL...

En conclusion monsieur le Directeur Général, au quotidien, que ce soit dans les bureaux, les services des DR et de la DI et les brigades, nos collègues s'adaptent à un environnement réglementaire, administratif, ou sociétal en mutation perpétuelle.

Le fil rouge de nos métiers, quelles que soient nos branches d'activité : Un sentiment réel de malaise, de ne pas être entendus, de manquer de soutien, de ne pas être compris.

Notre maladie commune : Un sous-effectif à chaque étage de la fusée.

Notre seule force : Un profond attachement à ce métier, qui a déjà beaucoup souffert des politiques de rigueur budgétaire. Mais il nous semble, au regard de votre CV que cette question ne vous est pas étrangère.

Pire, alors que la crise sécuritaire traverse notre pays et que pour la première fois depuis 15 ans, on recrée des emplois en douane, on n'échappe toujours pas à la fermeture de bureaux et de brigades, à la centralisation de pans entiers de notre activité que ce soit sur des missions fiscales ou sur des missions de soutien.

Il vous est encore temps de revenir sur le PSD de la DI de Lille, enfin des Hauts de France, en abandonnant :

- les fermetures du Bureau de Roubaix, des RR de Lille et d'Amiens
- les fermetures des brigades d'Abbeville, d'Hirson et de Lille.

Allez-vous ôter l'épée de Damoclès qui pèse sur les services qui avaient été précédemment ciblés par ce funeste projet ?

- Quel avenir pour le Bureau de St Quentin ?
- Pour le Bureau de Boulogne sur mer, allez-vous réétudier la possibilité de le spécialiser en produits de la pêche en lui permettant d'être bureau déclaration pour toutes les DCN dans ce domaine ?
- Pour les Bureaux principaux de Dunkerque, Lesquin, Valenciennes et Amiens , allez-vous revoir à la hausse leurs effectifs qui n'ont cessé de baisser ces dernières années.
- Quel avenir pour le service de la TICPE UE basé à Lesquin bureau? Intégration dans un grand bureau fiscalité sur Lille?
- La brigade de Lesquin positionnée sur un aéroport international est-elle amenée à disparaître?
- Le Projet avorté d'inter-régionalisation des SRA est-il enfin définitivement abandonné, puisque vous avez répondu à la CFDT pour les SRE ?
- Quel avenir pour les bureaux et unités du littoral avec le Brexit prochain ?
- Avec plus de 5 millions de passagers, et des vols internationaux, envisagez-vous de créer une brigade à Beauvais ?
- Nos représentants DNRFP à l'ENDLR vous ont déjà fait part de la volonté du personnel de l'END Tourcoing de sécuriser les locaux par la création d'une brigade de sécurité et d'accueil, nous tenons à soutenir cette démarche.

# Les réponses du nouveau DG

Le format de cette audience n'a pas permis au DG de répondre aux interrogations mises sur la table. Nous vous présentons en quelques lignes ceux que nous avons retenus :

- Sur les fermetures d'unité déjà annoncées ... Pas de réponse
- Sur les effectifs des bureaux de Douanes ... Motus
- Pas de vision sur le Brexit à venir et ses conséquences sur la DI de Lille.
- Aéroport de Beauvais, l'absence de la Douane a semblé intriguer le DG.
- Aéroport de Lesquin, nous n'avons pas obtenu de garantie, mais on espère que le message est passé.
- ZUS Dunkerque, la DG va traiter l'ensemble des demandes qui avaient été précédemment rejetées.
- Boulogne Bureau, le DG s'est fait expliquer la spécialisation pêche proposée par M Cheveau. L'expertise des agents est incontestable en la matière et c'est l'avenir du bureau qui est en jeu.
- Parking pour les agents de la BSI de Lille Gare, pas de réponse, mais on espère que le message est passé. Les collègues lui rediront lors de son passage dans les locaux de la gare de Lille-Europe.
- Création du BGAS à l'école de Tourcoing. Le DG va y réfléchir. Le DI va organiser très rapidement un GT sur ce sujet.
- En conclusion, un petit couplet du DG sur la douane administration prioritaire... On y croira quand on arrêtera de fermer nos unités sous le prétexte fallacieux de modernisation.

