



FLASH INFO

SPECIAL TUNNEL

Quand « l'amer » monte...

AEA : l'exception qui confirme la règle

Les AEA (autorisations exceptionnelles d'absence) sur le site du Tunnel sont sur la sellette, plus rien n'est accordé, même après la levée de l'excuse « bidon » des refus pour cause de préavis de grève... Encore une fois ce sont les agents qui trinquent pendant qu'un jeu de ping-pong est engagé entre la DI et la Division. Pour la CFDT c'est tout bonnement inadmissible.

La CFDT est encore intervenue lundi auprès du chef du BOP GRH de la DI de Lille. Bilan : les AEA accordées, puis refusées, ont enfin été réaccordées !!!

En fait, ce qu'il y a d'exceptionnel dans les AEA, c'est leur gestion !

Silence on tourne (mal)

Alors que sur les plages Dunkerquoises, un film sur l'opération Dynamo est en cours de tournage, sur le site du TSM, en termes d'effectifs, c'est un remake de Titanic qui se profile. Les brigades sont exsangues pour faire face aux nouvelles missions que l'administration veut mettre en place, scan-van, voies supplémentaires de contrôle au fret, scanner au fret ferroviaire (dixit le PDG d'Euro-Tunnel)...où se trouvent les effectifs pléthoriques que la division nous avait fait miroiter ??? Ça sent la duperie et la tromperie à tous les étages.

Et clap de fin !

Cette absence de renforts significatifs a au moins le mérite de donner du temps pour trouver les moyens matériels d'accueillir des agents supplémentaires au Tunnel. Où sont les installations idoines pour les loger ? Verra-t-on des vestiaires fleurir dans les couloirs et des tentes dressées dans les pelouses ? L'administration annonce aux agents des travaux, mais tout comme la sœur Anne, ceux-ci ne voient rien venir !!! « ...Vous disiez tromperie, duperie !!! »

L'été sera chaud ?

Alors que la CFDT a toujours martelé qu'avec l'implantation du scan-van, il fallait augmenter les effectifs à hauteur de cette nouvelle charge de travail, la Division ne trouve rien de mieux que la période estivale, époque, qui comme chacun le sait, n'est pas propice à la prise de CA, pour lancer l'expérimentation de cette mission pour une mise en place au mois de septembre...

Comment les chefs de site pourront-ils gérer, avec un personnel réduit, ce choix plus que calamiteux. Qu'auront-ils en retour, mais vous le savez déjà :

- si tout ce passe bien : l'estime de la hiérarchie
- sinon, un coup de pied au c...

Par ailleurs, la doctrine d'emploi du scan-van n'est toujours pas sortie : un minimum de professionnalisme serait assurément le bienvenu ! Mais serait-ce trop demander ?

CAMARI(gole pas du tout)

Alors que la certification CAMARI requiert un investissement personnel certain, force est de constater que ce dernier est bien mal récompensé, à tout point de vue par l'administration. Pire des rumeurs de plus en plus persistantes se font jour quant aux changements d'équipe, voire au blocage de la côte de service, des agents certifiés... Il n'y a donc pas lieu de s'étonner de voir la liste des volontaires se réduire comme peau de chagrin. La CFDT rappelle que la fonction « camariste » est essentielle à la mission sûreté, qui assure le maintien de la douane au Tunnel sous la Manche. Serait-il possible d'espérer enfin, de la part de l'administration, un peu de reconnaissance ?

L'EURO : vision de la sûreté

La hiérarchie a décidé d'augmenter sur certains jours, les taux de contrôles (comme c'est tous les 5 jours, ça tombe toujours sur les mêmes équipes, rythme de travail oblige!), entraînant une hausse conséquente des effectifs minimum.

En soit rien de choquant, en cette période d'état d'urgence, si cela est justifié par une menace accrue, mais quelle est donc cette menace ? Mystère !

D'ailleurs, si celle-ci existe réellement, comment expliquer que la brigade de la BSIG (qui opère des renforts sur les différents sites du TSM, et à Cheriton), qui a vu sa cote de service bloquée pendant 6 semaines, se retrouve exclusivement affectée en Grande-Bretagne pour la LCF, durant toute la période de l'Euro !!!

S'il y a une menace, elle est bien dans le sens « sûreté », France-Angleterre.

Pour notre hiérarchie, la sûreté au Tunnel ne serait-elle qu'une façade et les agents des pions ???

Il est clair que nous venons d'en faire la preuve.

Il faut maintenant préserver la santé des agents. La CFDT continuera de dénoncer les errements de la division du Tunnel, mais parallèlement il convient de ne pas céder aux cadences infernales et aux décisions iniques. Quand la coupe est pleine, il faut savoir dire stop avant le surmenage. Si rien n'évolue dans le bon sens, il faudra envisager des actions ... Grève des statistiques, application stricte du règlement et/ou autres. Le personnel décidera, nous organiserons.